



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Приложение № 1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За обществена поръчка с предмет: „Упражняване на строителен надзор при извършване на СМР в изпълнение на проект „Реконструкция на части от улична мрежа в гр. Кубрат и с. Савин, община Кубрат – ул. „Назъм Хикмет“ в гр. Кубрат и ул. „Цар Симеон“ – Етап 1 в с. Савин“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0050-C01/ 07.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020”

ПРОЕКТ

„Реконструкция на части от улична мрежа в гр. Кубрат и с. Савин, община Кубрат – ул. „Назъм Хикмет“ в гр. Кубрат и ул. „Цар Симеон“ – Етап 1 в с. Савин“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0050-C01/ 07.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 “Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура” от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони” от Програма за Развитие на Селските Райони за периода 2014-2020г., съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони

Местонахождение на обекта – Република България, област Разград, община Кубрат, гр. Кубрат и с. Савин.

СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Срокът за упражняване на строителен надзор започва да тече от подписване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа до въвеждане на обектите в експлоатация, но не по-късно от 07.03.2022 г.

Възложителят е определил максимален срок за изпълнение на СМР, както следва:

За „Извършване на СМР за реконструкция на ул. „Назъм Хикмет“ в гр. Кубрат, община Кубрат“ - 180 календарни дни.

За „Извършване на СМР за реконструкция на ул. „Цар Симеон“ – Етап 1 в с. Савин, община Кубрат“ - 180 календарни дни.

I. ОБХВАТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

В изпълнение на своите задължения Изпълнителят упражнява строителния надзор върху строежа чрез екип от правоспособни физически лица с доказан професионален опит и технически компетентности, необходими за осъществяване на дейностите за оценяване на съответствието на конкретния проект и за упражняване на строителен надзор. Екипът трябва да отговаря на изискванията на действащата нормативна уредба.

При изпълнение на поръчката ще се изпълняват следните услуги: „Упражняване на строителен надзор при извършване на СМР в изпълнение на проект „Реконструкция на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



части от улична мрежа в гр. Кубрат и с. Савин, община Кубрат – ул. „Назъм Хикмет“ в гр. Кубрат и ул. „Цар Симеон“ – Етап 1 в с. Савин“ по договор № BG06RDNP001-7.001-0050-C01/ 07.05.2019 г. за отпускане на БФП по подмярка 7.2 от мярка 7 от ПРСР 2014-2020“. Дейностите, които ще се извършат по време на изпълнението на договора, включват, но не се ограничават до тях:

1. Законосъобразното започване, изпълнение и завършване на строежа;
2. Извършване на всички необходими подготвителни работи на строителната площадка преди започване на СМР;
3. Качественото изпълнение на строежа, съгласно одобрените проекти съгласно изискванията на БДС и всички технически нормативни актове, регулиращи възложените дейности и вида на строителните работи, както и съгласно нормативните актове на българското законодателство и правото на Европейския съюз, имащи отношение към изпълнението на този Договор, като не се допускат изменения по време на СМР, освен ако промяната не е изрично съгласувана с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и разрешена по съответния ред;
4. Качеството на влаганите строителни материали и изделия и съответствието им с нормативните изисквания, стандарти, отраслови норми, както и посочените в инвестиционните проекти изисквания. В изпълнение на това задължение ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изисква декларации за съответствие и сертификати за качество на доставените от строителя материали или техни еквиваленти като последното се съгласува предварително с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
5. Осъществяване на контрол относно пълнота и правилно изготвяне и подписване на актовете и протоколите по време на строителството необходими за оценка на строежите, относно изискванията за безопасност и за законосъобразно изпълнение, съгласно наредба на министъра на регионалното развитие и благоустройството за актовете и протоколите, съставяни по време на строителството;
6. Спиране на строежи, които се изпълняват при условията на чл. 224, ал. 1 и чл. 225, ал. 2 и в нарушение на изискванията на чл. 169, ал. 1 и 3 от ЗУТ.
7. Осъществяване на контрол относно спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството, както и относно специфичните изисквания към определени видове строежи, ако за Обекта има такива;
8. Недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството;
9. Правилното водене на Заповедната книга на строежите;
10. След приключване на СМР, да изготви и подпише окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ и §3 на ДР от Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството;
11. Писмено да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за хода на строителството и изпълнението на възложените му дейности, както и за допуснатите пропуски, взетите мерки и необходимостта от съответни разпореджания от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
12. В срок до 30 (*тридесет*) дни след приключване на СМР на обектите по проект **„Реконструкция на части от улична мрежа в гр. Кубрат и с. Савин, община Кубрат – ул. „Назъм Хикмет“ в гр. Кубрат и ул. „Цар Симеон“ – Етап 1 в с. Савин“**, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изготви и Техническият паспорт на строежа по чл. 176 „б“, ал. 2 от ЗУТ;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



13. Да извърши от името на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимите действия за въвеждане на обектите по проект **„Реконструкция на части от улична мрежа в гр. Кубрат и с. Савин, община Кубрат – ул. „Назъм Хикмет“ в гр. Кубрат и ул. „Цар Симеон“ – Етап 1 в с. Савин“** в експлоатация до получаване на *удостоверения за въвеждане в експлоатация.*

14. В срок до 15 (*петнадесет*) дни след издаване на последния документ от специализираните държавни контролни органи, при изтичане срока за изпълнението или при прекратяването на този Договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи свързани с извършваните от него дейности по този Договор или са му предоставени във връзка със строителството на обектите по проект **„Реконструкция на части от улична мрежа в гр. Кубрат и с. Савин, община Кубрат – ул. „Назъм Хикмет“ в гр. Кубрат и ул. „Цар Симеон“ – Етап 1 в с. Савин“;**

15. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност за щети, които са нанесени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на другите участници в строителството, и солидарна отговорност със строителя за щети, причинени от неспазване на техническите правила и нормативи и одобрените проекти.

При изпълнение на задълженията си по настоящата обществена поръчка, изпълнителят следва да спазва изискванията на:

- Закон за обществените поръчки и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- Закон за устройство на територията и актовете по прилагането му;
- Наредба № 5 от 2006 г. за техническите паспорти на строежите.
- Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България (Обн., ДВ., бр. 14 от 20 февруари 2015 г.) в сила от 01.05.2015 г.
- Всяка друга относима нормативна уредба по изпълнение на дейностите, предмет на настоящата поръчка.

Забележка: Изпълнителят следва да съгласува с Възложителя всяко свое решение и/или предписание и/или съгласие за извършване на работи, водещи до промяна в количествено-стойностните сметки за осъществяваните СМР.

II. ОПИСАНИЕ И ОБЕМ НА ПРЕДВИДЕНИТЕ СТРОИТЕЛНИ РАБОТИ, ЗА КОИТО ЩЕ СЕ УПРАЖНЯВА СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР

За реконструкция на ул. „Назъм Хикмет“ в гр. Кубрат, община Кубрат“:

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото и края на участъка в гр. Кубрат е посочен от представител на община Кубрат:

- Улица "Назъм Хикмет", гр. Кубрат - от ОК 95 до ОК 13

Участъкът е съответно с дължина – 1213.82 м.

СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ И ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Съществуващият габарит на ул. "Назъм Хикмет" е:

- Брой ленти за движение - 2



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



- Широчина на уличното платно - варира между 6 и 7 м.

По цялата дължина на улицата настилката е ограничена от видими бетонови бордюри.

ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването е повърхностно и се извършва посредством бетонови бордюри.

В части от трасето бетоновите бордюри липсват или са потънали и изкривени.

В някои участъци има проблеми с отводняването на уличното платно - липсват напречни наклони.

СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Направен е оглед на състоянието на пътната настилка, при който са констатирани повреди.

В по-голямата си част пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност и се налага полагането на допълнителни усилващи пластове по цялата дължина.

Съществуващата настилка на ул. "Назъм Хикмет" е асфалтова.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Организацията на движение в кръстовищата е решена с предимство на дясно стоящия. Няма запазена хоризонтална маркировка.

Няма официални данни от МВР, Дирекция на Национална Служба Полиция, сектор КАТ за регистрираните ПТП.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

ОПОРЕН ПОЛИГОН

При разработката на проектното решение е заснет съществуващия път в оста и в двата ръба на настилката. Заснети са всички допълнителни площи за асфалтиране, кръстовища и зауствания.

За извършване на полско - измервателните работи е използван опорен полигон (в координатна система 2005 г.), разположен извън пътното платно. Изравнението и изчислението на опорния полигон е представено отделно в част Геодезия. Всички пикетни точки от надлъжното и напречни сечения са обвързани чрез трасировъчни данни с опорния полигон.

ХОМОГЕННИ УЧАСТЪЦИ ПО ПРОЕКТНА СКОРОСТ

Началото на участъка на ул. "Назъм Хикмет" започва от км 0+011.63, на това място се прави връзката с Републикански път (ул. "Цар Освободител").

Настоящият проект не разглежда реконструкция на самото кръстовище с Републикански път (ул. "Цар Освободител").

Общата дължина за улицата е 1213.82 м, от които в прави 1155.75 м и 58.07 м в криви.

Улицата е с габарит 7 м от ОК 95 до ОК 65 и с габарит 6 м от ОК 65 до ОК 13, улично платно с две ленти за движение. Избран е двустранен напречен наклон на настилката 2 %.

Постигнато е минимално отклонение от съществуващата ос.

При ремонта на ул. "Назъм Хикмет" се премахва съществуващата асфалтова настилка, изваждат се част от бордюрите и се подменят с нови.

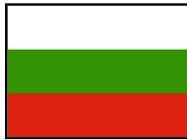
В участъка се предвижда изграждане на нова настилка с дебелина както следва:

- плътен асфалтобетон тип А - 4 см $E1 = 1200 \text{ MPa}$
- изравнителен пласт асфалтобетон - ср. 4 см $E2 = 1000 \text{ MPa}$

Подменят се 20 % от бордюрите в обхвата на улицата, като новите бордюри са 18/35/50 с видима част 15 см.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



СИТУАЦИЯ

Ситуацията е разработена на база изискванията на „Наредба № 2 за Планиране и проектиране на транспортно комуникационни системи на урбанизираните територии”. Минимален радиус на хоризонтална крива в обхвата на кръстовище – 20 м.

НИВЕЛЕТА

Нивелетата на пътя изцяло следва теренната линия на съществуващия път и е с минимални нивелетни разлики.

Нивелетната линия е съставена от прави. Нивелетните линии по ръба на настилката са успоредни на нивелетната линия в оста и с цел прегледност не са допълнително представени на надлъжния профил.

ОТВОДНЯВАНЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

Предвижда се отводняването на пътното платно да се осъществява чрез изграждането на бетонови бордюри 18/35/50.

СЪОРЪЖЕНИЯ И КОМУНИКАЦИИ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

Не са предоставени данни за пресичане на комуникации на други ведомства. Необходимо е преди започване на строителните работи да се съгласува със всички ведомства и в случай на налични такива да се вземат своеобразни мерки. В зоната на такива участъци всички строителни работи да се извършват с повишено внимание и съгласно ПБЗ и присъствието на служители от съответното ведомство.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

ЦЕЛ

Организацията на движението (сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка) е неразделна част от Работния проект и има за цел да обезпечи безопасността на движението, давайки на водачите навременна и пълна информация за ситуацията на пътя.

Настоящата организация на движението е изготвена за $V_{пр} = 50$ км/ч в населените места.

При изготвянето са използвани ситуацията, надлъжния профил и типови напречни профили. Спазени са разпоредженията и изискванията на следните документи:

- Закон за движение по пътищата.
- Наредба № 1 от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата.
- Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка - ДВ бр. 13 от 2001 г.
- Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци - ДВ бр. 73 от 2001 г.

СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

Знаците, използвани при сигнализацията на участъка са предвидени да се изработят от светлоотразително фолио I-ви типоразмер (БДС 1517-74 или еквивалент). Използвани са стандартни знаци от група А, Б и Г. Решението за предимство в кръстовищата е по правилото на дясно стоящия.

Пътните знаци са нанесени върху ситуация в М 1:1000, схематично със съответния номер, отговарящ на Наредба № 18. При монтирането им се спазва минималното разстояние 0.50 м от ръба и височина 1.50 - 2.00 м от повърхността на настилката.

СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Пътната маркировка е показана в ситуация М 1:1000 за директното трасе, със съответните размери и котировки. Изпълнява се от бяла боя с перли (БДС 11925-80 или еквивалент).

Сигнализацията с пътни знаци и пътна маркировка е представена на чертеж № 4.

ТЕХНИКА И БЕЗОПАСНОСТ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

При изпълнението на предвидените СМР ще се спазват изискванията на Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) при извършване на СМР (от 22.03.2004 год. - ДВ. брой 37 от 2004 год.) издадена от Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Съгласно наредба № 2 Независимият строителен надзор назначава от състава си физическо лице - Координатор по безопасност и здраве, което заедно с техническия ръководител на строежа е длъжно да осигурява изпълнението на мерките за безопасни и здравословни условия на работа. Освен Наредба № 2 и приложенията ѝ е задължително по време на строителството да бъдат спазвани изискванията и на:

- Наредба № 7 за минималните изисквания за ЗБУТ на работните места при използване на работното оборудване.
- Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.
- Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасността на труда и противопожарната охрана.
- Поддържане на постоянна временна сигнализация по Наредба № 16, както през деня, така и през нощта.
- Поставяне на трайна сигнализация и маркировка, по време на експлоатацията на пътя.

ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ:

Земни работи

- ✓ Разваляне на съществуващи бордюри, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо
- ✓ Разваляне на бетон от бордюри, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо
- ✓ Фрезование на съществуваща асфалтобетонна настилка (за предварителен ремонт), включително натоварване, превоз на определено разстояние и разтоварване на депо
- ✓ Фрезование (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне

Асфалтови работи

- ✓ Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за крпки с различна дебелина и ширина, съгласно Раздел 5500 от ТС
- ✓ Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно Раздел 5500 от ТС
- ✓ Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип А, (за износващ пласт на аварийни ленти, зауствания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно Раздел 5600 от ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битум
- ✓ Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



✓ Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС

Пътни работи

✓ Доставка и полагане на хоризонтална маркировка с различна конфигурация, в съответствие с изискванията на Раздел 9300 от ТС - Пътна маркировка от акрилатна боя с перли, включително всички свързани с това разходи

✓ Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно Раздел 9200 от ТС, включително всички свързани с това разходи.

✓ Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно Раздел 9200 от ТС

✓ Доставка и изливане на място на бетон В10 съгласно Раздел 7100 от ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи за пътни знаци

✓ Доставка и изливане на място на бетон В15 съгласно Раздел 7100 от ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи за нови бордюри

✓ Доставка и полагане на нови бордюри с размер 18/35/50 и всички свързани с това разходи

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО.

Техническите спецификации, на които трябва да отговарят строителните продукти, влагани в строежите, се определят чрез посочване на европейски технически спецификации, Български стандарти, въвеждащи хармонизирани европейски стандарти, или еквивалентни признати национални технически спецификации.

При изпълнението на поръчката следва да се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоръжения, изготвени от Агенция "Пътна 3 инфраструктура", наричана в настоящия документ за краткост „Спецификация на АПИ“, и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища”, изготвени от Агенция "Пътна инфраструктура", одобрени през 2014 год.

Разваляне на съществуващи бордюри и Разваляне на бетон от бордюри ще се направи предварителен оглед и ще се уточнят участъците за ремонт. След това ще бъдат разкъртени с помощта на комбиниран багер, оборудван с хидравличен чук (при необходимост). Изпълнението ще включва механизирано премахване с багерната кофа на настилката. Генерираните при тази дейност стр. отпадъци ще се натоварват на автосамосвали и транспортират до депо предварително определено от Възложителя.

БИТУМЕН РАЗЛИВ

Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почистена и обезпрашена основа и запълнени пукнатини до 3мм се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м² до 0.7 кг/м². Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи, трябва да бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас С60В1, С40ВF1или С60ВР1, в съответствие с БДС EN 13808 или еквивалентен и Спецификацията на АПИ, а анионната емулсия - в съответствие с Спецификацията на АПИ.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква трябва да се състои от чист естествен пясък и трябва да отговаря на изискванията.

Първият разлив не трябва да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредения битум, трябва да бъде от 600С до 850С.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всичкият свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив, е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не трябва да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

АСФАЛТОБЕТОНОВА НАСТИЛКА

Асфалтобетонната настилка при ремонтни работи и изкърпване на настилките се изпълнява с плътна смес, а при необходимост от изравнителен пласт се полага неплътна смес или плътна смес. Асфалтобетонната смес трябва да отговаря на БДС EN 13108 или еквивалентен и на Спецификацията на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°С, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагачата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°С от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията на АПИ..

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валяци /бандажни и пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м² за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Недостъпните места за уплътняване с валеж се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилната не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

ФРЕЗОВАНЕ НА АСФАЛТОБЕТОННА НАСТИЛКА

Технологичното (нивелетно) фрезование се извършва, с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове на съществуващата асфалтобетонна настилка.

Нивелетното фрезование се изпълнява с пътна фреза. Около отворите на шахтите (при наличие на такива) или за изрязване на малки неправилни площи ще се използват пневматични инструменти или други инструменти за ръчно отстраняване на настилната.

ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА НОВИ БЕТОНОВИ БОРДЮРИ

Бетоновите бордюри служат за ограничаване на зоните за движение с разлика в нивото и за укрепване на краищата на настилната, съгласно проекта. Положените бордюри очертават контурите и нивата на транспортните зони.

ПЪТНА МАРКИРОВКА

Постоянната пътна маркировка трябва да бъде бяла акрилатна боя със светлоотражателни перли, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, а временната маркировка за сигнализиране на строителните и ремонтни работи с оранжев цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 3 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Готовите материали за пътна маркировка трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 1790 или еквивалентен.

Техническите характеристики на пластиците и на светлоотражателните кабари се доказват с представените декларации за експлоатационни показатели в съответствие с Регламент (ЕС) № 305/2011.

ПЪТНИ ЗНАЦИ

Всички пътни знаци, указателни табели и фундаменти се изпълняват по съгласуван и одобрен проект за организация на движението в съответствие с изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилника за приложението му, Наредби № 01/18, № 01/16 и № 5 за постоянна и временна пътна сигнализация и за места с концентрация на ПТП, БДС 1517:2006 или еквивалент, БДС EN 12899:2008 или еквивалент в приложимите му части и “Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали” – ИАП, 2010 г.

Носещите стълбчета, конзоли, стойки и др. елементи за неподвижно закрепване на вертикални пътни знаци трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 12899-1 или еквивалент. Качеството на пътните знаци се гарантира от предприятието-производител със съответните документи, придружаващи доставената партида.

За реконструкция на ул. „Цар Симеон“ – Етап 1 в с. Савин, община Кубрат“:

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ **НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА**



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Началото и края на участъка в с. Савин са посочени от представител на община Кубрат и е както следва:

- Улица "Цар Симеон" (ул. "Васил Левски") - от ОК 20 до ОК 82;

Участъците са съответно с дължини – 894.71 м

СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ И ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Съществуващият габарит на ул. "Цар Симеон" (ул. "Васил Левски") е:

- Широчина на уличното платно - варира между 3 и 5 м

По части от дължината на улицата настилката е ограничена от видими бетонови бордюри.

ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването е повърхностно и се извършва посредством бетонови бордюри.

В части от трасето бетоновите бордюри липсват или са потънали и изкривени.

В някои участъци има проблеми с отводняването на уличното платно - липсват напречни наклони.

СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Направен е оглед на състоянието на пътната настилка, при който са констатирани повреди.

В по-голямата си част пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност и се налага полагането на допълнителни усилващи пластове по цялата дължина.

Съществуващата настилка е както следва: Ул. "Цар Симеон" (ул. "Васил Левски") е с макадамова настилка от км 0+000.00 до км 0+889.10 и от км 0+889.10 до края на предвидения участък за ремонт настилката е асфалт.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

Организацията на движение в кръстовищата е решена с предимство на дясно стоящия.

Няма запазена хоризонтална маркировка.

Няма официални данни от МВР, Дирекция на Национална Служба Полиция, сектор КАТ за регистрираните ПТП.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

ОПОРЕН ПОЛИГОН

При разработката на проектното решение е заснет съществуващия път в оста и в двата ръба на настилката. Заснети са всички допълнителни площи за асфалтиране, кръстовища и зауствания.

За извършване на полско - измервателните работи е използван опорен полигон (в координатна система 1970 г. за с. Савин), разположен извън пътното платно. Изравнението и изчислението на опорния полигон е представено отделно в част Геодезия. Всички пикетни точки от надлъжното и напречни сечения са обвързани чрез трасировъчни данни с опорния полигон.

ХОМОГЕННИ УЧАСТЪЦИ ПО ПРОЕКТНА СКОРОСТ

Общата дължина е:

за улица "Цар Симеон" (ул. "Васил Левски") 894.71 м, от които в прави 830.45 м и 64.26 м в криви.

Улицата е с постоянен габарит 6 м, улично платно с две ленти за движение. Избран е двустранен напречен наклон на настилката 2 %.

Постигнато е минимално отклонение от съществуващата ос.

В участъците ул. "Цар Симеон" (ул. "Васил Левски"), се предвижда изграждане на нова настилка с дебелина както следва:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



- плътен асфалтобетон тип А - 4 см $E1 = 1200 \text{ Мра}$
- изравнителен пласт асфалтобетон - ср. 4 см $E2 = 1000 \text{ Мра}$
- трошен камък - ср. 15 см $E3 = 250 \text{ Мра}$

Подменят се всички бордюри в обхвата на улиците, като новите бордюри са 18/35/50 с видима част 15 см.

СИТУАЦИЯ

Ситуацията е разработена на база изискванията на „Наредба № 2 за Планиране и проектиране на транспортно комуникационни системи на урбанизираните територии”.

Минимален радиус на хоризонтална крива в обхвата на кръстовище – 20 м

НИВЕЛЕТА

Нивелетата на пътя изцяло следва теренната линия на съществуващия път и е с минимални нивелетни разлики.

Нивелетната линия е съставена от прави. Нивелетните линии по ръба на настилката са успоредни на нивелетната линия в оста и с цел прегледност не са допълнително представени на надлъжния профил.

ОТВОДНЯВАНЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ НА ПЪТЯ

Предвижда се отводняването на пътното платно да се осъществява чрез изграждането на бетонови бордюри 18/35/50.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

ЦЕЛ

Организацията на движението (сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка) е неразделна част от Работния проект и има за цел да обезпечи безопасността на движението, давайки на водачите навременна и пълна информация за ситуацията на пътя.

Настоящата организация на движението е изготвена за $V_{пр} = 50 \text{ км/ч}$ в населените места.

При изготвянето са използвани ситуацията, надлъжния профил и типови напречни профили. Спазени са разпоредженията и изискванията на следните документи:

- Закон за движение по пътищата.
- Наредба № 1 от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата.
- Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка - ДВ бр. 13 от 2001 г.
- Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци - ДВ бр. 73 от 2001 г.

СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

Знаците, използвани при сигнализацията на участъка са предвидени да се изработят от светлоотразително фолио I-ви типоразмер (БДС 1517-74 или еквивалент). Използвани са стандартни знаци от група А, Б, Г и Т. Решението за предимство в кръстовищата е по правилото на дясно стоящия.

Пътните знаци са нанесени върху ситуация в М 1:1000, схематично със съответния номер, отговарящ на Наредба № 18. При монтирането им се спазва минималното разстояние 0.50 м от ръба и височина 1.50 - 2.00 м от повърхността на настилката.

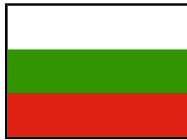
СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

Пътната маркировка е показана в ситуация М 1:1000 за директното трасе, със съответните размери и котировки. Изпълнява се от бяла боя с перли (БДС 11925-80 или еквивалент).

Сигнализацията с пътни знаци и пътна маркировка е представена на чертеж № 4.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Временната организация на движение, при извършване на СМР по пътното платно с и без отбиване на движението по обходен маршрут е представена на чертеж № 5.

ТЕХНИКА И БЕЗОПАСНОСТ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

При изпълнението на предвидените СМР ще се спазват изискванията на Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) при извършване на СМР (от 22.03.2004 год. - ДВ. брой 37 от 2004 год.) издадена от Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Съгласно наредба № 2 Независимият строителен надзор назначава от състава си физическо лице - Координатор по безопасност и здраве, което заедно с техническия ръководител на строежа е длъжно да осигурява изпълнението на мерките за безопасни и здравословни условия на работа. Освен Наредба № 2 и приложенията ѝ е задължително по време на строителството да бъдат спазвани изискванията и на :

- Наредба № 7 за минималните изисквания за ЗБУТ на работните места при използване на работното оборудване.
- Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.
- Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасността на труда и противопожарната охрана.
- Поддържане на постоянна временна сигнализация по Наредба № 16, както през деня, така и през нощта.
- Поставяне на трайна сигнализация и маркировка, по време на експлоатацията на пътя.

ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ:

Сметка 1.1 ЗЕМНИ РАБОТИ

- Разваляне на съществуващи бордюри, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо
- Разваляне на бетон от бордюри, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо
- Разкъртване на асфалтови пластове от съществуваща настилка, вкл. изкоп, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо
- Разваляне на макадам и превоз на депо, включително всички свързани с това разходи
- Изкоп и транспорт на з.почви, вкл. всички разходи
- Профилиране и уплътняване на земна основа, вкл. всички разходи

Сметка 1.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ

- Доставка и полагане на несортиран трошен камък НТК за подосновен слой основа с различна ширина и дебелина на пласта. (вкл. отклонения)
- Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно Раздел 5500 от ТС
- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип А, (за износващ пласт на аварийни ленти, зауствания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно Раздел 5600 от ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битум



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



➤ Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС

➤ Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС

Сметка 1.3 ПЪТНИ РАБОТИ

➤ Доставка и полагане на хоризонтална маркировка с различна конфигурация, в съответствие с изискванията на Раздел 9300 от ТС - Пътна маркировка от акрилатна боя с перли, включително всички свързани с това разходи

➤ Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно Раздел 9200 от ТС, включително всички свързани с това разходи.

➤ Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно Раздел 9200 от ТС

➤ Доставка и изливане на място на бетон В10 съгласно Раздел 7100 от ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи за пътни знаци

➤ Доставка и изливане на място на бетон В15 съгласно Раздел 7100 от ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи за нови бордюри

➤ Доставка и полагане на нови бордюри с размер 18/35/50 и всички свързани с това разходи

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО.

Техническите спецификации, на които трябва да отговарят строителните продукти, влагани в строежите, се определят чрез посочване на европейски технически спецификации, Български стандарти, въвеждащи хармонизирани европейски стандарти, или еквивалентни признати национални технически спецификации.

При изпълнението на поръчката следва да се прилагат Технически спецификации за строителството на пътища и пътни съоръжения, изготвени от Агенция "Пътна 3 инфраструктура", наричана в настоящия документ за краткост „Спецификация на АПИ“, и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища”, изготвени от Агенция “ Пътна инфраструктура”, одобрени през 2014 год.

ИЗКОПИ

Обхват на работата

Изпълнението на изкопите включва:

Изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа.

Видове изкопи

Изкоп на горния слой почва

Изкоп на хумусния почвен слой, последващ почистването на площадката до очакваните дълбочини.

Изкоп на подходящ материал

Материал, получен от изкоп и принадлежащ към групите А-1 и А-2, съгласно груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали от Спецификацията на АПИ, е подходящ материал за изграждане на насипното тяло на автомобилни пътища.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



При изкоп на материали от групите А-3, А-4, А-5, А-6 и А-7 от Спецификацията на АПИ, за всеки отделен случай трябва да се прецени дали материала да бъде извозен на депо, или чрез подходяща стабилизация, да бъде вложен в някоя от зоните при насипа.

Изкоп на неподходящ материал

Материалите, неотговарящи на изискванията за годност при употребата им в постоянните земни работи, са:

- почви от група А-8 на груповата спецификация на почви и смеси от почви и зърнести материали от Спецификацията на АПИ;
- материали в замръзнало състояние;
- глини с граница на протичане, по-голяма или равна на 45% или с показател на пластичност, по-голям или равен на 27 %, определени съгласно Приложение 16 и Приложение 17 на "Норми за проектиране на пътища";
- несвързани почви с водно съдържание, превишаващо с повече от 10% оптималното водно съдържание;
- свързани почви с водно съдържание, превишаващо с повече от 5% оптималното водно съдържание;
- материали, склонни към samozапалване;
- материали с опасни физични и химични качества, изискващи специални мерки за изкопаване, обработка, складиране, транспортиране и депониране.

Контрол при изпълнение на изкопи

Необходими проверки

Контролът при изпълнение на изкопи включва следните проверки:

- 1) изпълнение на всички завършени работи, предшестващи започването на изкопите;
- 2) спазване на технологичните изисквания и на правилата за безопасност на труда;
- 3) спазването на всички изисквания по отношение на временните и окончателните откоси и контури на изкопите.

Не се допуска изпълнение на изкопи, когато не е представен документ за завършване на Работите, които предшестват изкопите.

При изпълнение на изкопите не се допуска:

- 1) увеличаване на широчините или дължините на различните видове изкопи, както и промяната на откосите им;
- 2) извършването на земни работи чрез подкопаване и съответното оставяне на козирки над забоя и надлъжни пукнатини в горните ръбове на изкопите;
- 3) прекопавания на изкопите в земни почви.

Механизиран изкоп

Изпълнителят трябва да използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Той е отговорен за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на тази спецификация.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране трябва да продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал трябва да бъдат складирани на депа, осигурени от Изпълнителя.

При извършване на изкопните работи не се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Изпълнителят трябва да изпълнява изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на откосите. При срутване на откоси, всички получени щети с хора, машини и оборудване са за негова сметка.

Изкопите, изискващи обратна засипка, трябва да останат открити само за необходимия минимален период.

Изкопът може да бъде спрян на всеки етап от изпълнението му, като се осигури пласт, оставен над котата на земното легло като защита срещу замръзване и преки атмосферни влияния, чиято дебелина да бъде определена за всеки индивидуален случай, като тази дебелина не трябва да бъде по-малка от 0,3 m

Разкъртване на асфалтови пластове от съществуваща настилка и бордюри, вкл. изкоп, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо

– съществуващата настилка ще бъде изрязана с фугорез, след предварително очертаване на участъците за ремонт. След това ще бъде разкъртена с помощта на комбиниран багер, оборудван с хидравличен чук (при необходимост). Изпълнението ще включва механизирано премахване с багерната кофа на настилка. Генерираните при тази дейност стр. отпадъци ще се натоварват на автосамосвали и транспортират до депо предварително определено от Възложителя.

НАСИПИ

Общи положения

Подосновен пласт се изпълнява, когато земното легло на настилка се състои от свързани почви (от групите А-2-6, А-2-7, А-4, А-5, А-6 и А-7”, от Спецификацията на АПИ“) на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали), дребен пясък от група А-3 от Спецификацията на АПИ или когато е в скален изкоп. Според функциите си този пласт бива дренаращ, мразозащитен, противозамърсяващ или подравняващ.

Материали

За направа на подосновен пласт трябва да се използват пясък, чакъл, баластра, трошен камък и други материали, съответстващи на БДС EN 13242 +A1/NA или еквивалентен, които имат здрави и мразоустойчиви зърна и отговарят на техническите изисквания, дадени в таблица 4102.1 и на зърнометрията, дадена в таблица 4102.2 на Спецификацията на АПИ.

Изпълнение на подосновен пласт

Изпълнението на подосновния пласт започва след приемането на земното легло на настилка и доказване, че получените отклонения са със стойности, не по-големи от дадените в таблица 4105.1. на Спецификацията на АПИ..

Материалът за подосновен пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътненото и подравнено земно легло, след което се разстила и профилира

равномерно по цялата широчина с помощта на автогрейдер. Уплътняването на подосновния пласт се извършва с пневмоколесни или самоходни валеци с гладки бандажи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, равна на 95 % от максималната обемна плътност на скелета, определена чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2 или еквивалентен.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Контрол при изпълнение и приемане на готовия пласт

По време на изпълнението се контролира качеството на материала, съгласно таблица 4105.1. на Спецификацията на АПИ. 5

Обратен насип

Обратната засипка трябва да се оформи до нивата и откосите, посочени на чертежите.

Ако е необходимо, Изпълнителят трябва да преустанови работата на насипите и/или изкопите, представляващи част от подходите към дадени съоръжения, докато се спазват изискванията за сроковете за набирание на якостта на съоръженията.

Материалът за обратната засипка трябва да отговаря на следните технически изисквания:

- 1) Максимален размер на зърната - не е по-голям от 75 mm;
- 2) Фракция, преминаваща през сито 0,075 mm - не повече от 15 % по маса;
- 3) Коефициент на разнорънност (d60/d10) - не по-малък от 10;
- 4) Отклонение от оптималното водно съдържание, съгласно БДС 17146 или еквивалент -

3%.

Не се разрешава насипването на непретрошен скален материал зад съоръженията.

БИТУМЕН РАЗЛИВ

Преди полагане на асфалтовата смес, върху добре почистена и обезпрашена основа и запълнени пукнатини до 3mm се нанася бавно разпадаща се битумна емулсия за разлив при разход от 0.25 кг/м² до 0.7 кг/м². Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи, трябва да бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас С60В1, С40ВF1или С60ВР1, в съответствие с БДС EN 13808 или еквивалентен и Спецификацията на АПИ, а анионната емулсия - в съответствие с Спецификацията на АПИ.

Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква трябва да се състои от чист естествен пясък и трябва да отговаря на изискванията.

Първият разлив не трябва да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 50С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредения битум, трябва да бъде от 600С до 850С.

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всичкият свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитане, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив, е много суха и/или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не трябва да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

АСФАЛТОБЕТОНОВА НАСТИЛКА

Асфалтобетонната настилка при ремонтни работи и изкърпване на настилките се изпълнява с плътна смес, а при необходимост от изравнителен пласт се полага неплътна смес или



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



плътна смес. Асфалтобетонната смес трябва да отговаря на БДС EN 13108 или еквивалентен и на Спецификацията на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в Спецификацията на АПИ..

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с ваяци /бандажни и пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване на изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м² за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване.

Недостъпните места за уплътняване с ваяк се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

ПРОФИЛИРАНЕ И УПЛЪТНЯВАНЕ НА ЗЕМНАТА ОСНОВА

Земното легло се приема за изградено, когато във всяко едно сечение, котите отговарят на предвидените в напречните профили нива на кота земно легло на пътната настилка.

Преди уплътняването ще се извърши профилиране на земната основа с подходяща механизация. Профилирането да се извърши съгласно проектите и нормативни изисквания.

ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА НОВИ БЕТОНОВИ БОРДЮРИ

Бетоните бордюри служат за ограничаване на зоните за движение с разлика в нивото и за укрепване на краищата на настилката, съгласно проекта. Положените бордюри очертават контурите и нивата на транспортните зони.

ПЪТНА МАРКИРОВКА

Постоянната пътна маркировка трябва да бъде бяла акрилатна боя със светлоотражателни перли, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, а временната маркировка за сигнализиране на строителните и ремонтни работи с оранжев цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 3 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Готовите материали за пътна маркировка трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 1790 или еквивалентен.

Техническите характеристики на пластиците и на светлоотразителните кабари се доказват с представените декларации за експлоатационни показатели в съответствие с Регламент (ЕС) № 305/2011.

ПЪТНИ ЗНАЦИ

Всички пътни знаци, указателни табели и фундаменти се изпълняват по съгласуван и одобрен проект за организация на движението в съответствие с изискванията на Закона за движение по пътищата и Правилника за приложението му, Наредби № 01/18, № 01/16 и № 5 за постоянна и временна пътна сигнализация и за места с концентрация на ПТП, БДС 1517:2006 или еквивалент, БДС EN 12899:2008 или еквивалент в приложимите му части и “Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали” – ИАП, 2010 г.

Носещите стълбчета, конзоли, стойки и др. елементи за неподвижно закрепване на вертикални пътни знаци трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 12899-1 или еквивалент. Качеството на пътните знаци се гарантира от предприятието-производител със съответните документи, придружаващи доставената партида.

Категория на обектите

Съгласно чл. 137 от ЗУТ – обектите са IV^{-та} категория.

III. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРЕДЛОЖЕНИЕТО ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Предложението за изпълнение на поръчката трябва да бъде в съответствие с техническите спецификации и изискванията на Възложителя, и трябва да съдържа като минимум:

1. Представяне на начина на изпълнение на всяка от дейностите, включени в предмета на поръчката.
2. Представяне на организация на екипа, който ще изпълнява поръчката, като е посочено как се разпределят отговорностите и дейностите между тях, начини за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите.
3. За всяка дейност са дефинирани необходимите ресурси за нейното изпълнение (информация, документи, технически средства) и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ експерти.

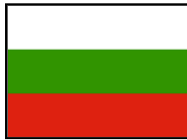
Участникът се отстранява от по-нататъшно участие в настоящата процедура, в случай че представи техническо предложение, което не включва минималните изисквания на възложителя и/или не отговаря на изискванията на техническите спецификации и/или документацията за участие.

Важно!!!

В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал. 2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията включително и проектите по настоящата поръчка са посочени стандарти, спецификации, технически оценки или технически одобрения, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



Ако някъде в документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. 50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническата спецификация.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

Изготвил:п.....

/инж. Кр. Камбуров – началник отдел ТСУСЕ/