



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“



ОБЩИНА КУБРАТ

7300, гр. Кубрат, ул. "Княз Борис I" №1; тел: (0848) 7 2020; факс: (0848) 7 3205
e-mail: kubrat@kubrat.org Интернет: <http://www.kubrat.bg>

Приложение № 2

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ RAZ3061 / П - 23, БЕЛОВЕЦ - КУБРАТ/ - ГОРИЧЕВО - БОЖУРОВО - / Ш - 2102/“

!!!Важно!!! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията и проектите по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в проекта или документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

А. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛСТВОТО:

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения на строителния обект. Всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с проекта и с изискванията на нормативните документи.

Предвидените строително-монтажни работи се извършват съгласно изискванията на ЗУТ, подзаконовата нормативна уредба и одобрения проект,



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

респективно следва да се изпълняват и да се поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове, настоящата Документация и техническата спецификация.

Строежите се изпълняват и поддържат в съответствие с основните изисквания към строежите, определени в Приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (ОВ, L 88/5 от 4 април 2011 г.), за:

1. механично съпротивление и устойчивост;
2. безопасност в случай на пожар;
3. хигиена, здраве и околна среда;
4. достъпност и безопасност при експлоатация;
5. защита от шум;
6. икономия на енергия и топлосъхранение;
7. устойчиво използване на природните ресурси.

Строежите се проектират, изпълняват и поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове за:

1. опазване на защитените зони, на защитените територии и на другите защитени обекти и на недвижимите културни ценности;
2. инженерно-техническите правила за защита при бедствия и аварии;
3. физическа защита на строежите.

В строежите се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и отговарят на изискванията, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите, и с наредбата по чл. 9, ал. 2, т. 5 от същия закон.

Контролът на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ се осъществява от консултанта при извършване на оценката на съответствието на инвестиционните проекти и при упражняване на строителен надзор.

Административният контрол на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ при проектирането и строителството се осъществява от органите по чл. 220 – 223 от ЗУТ.

Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключените договори.

При отказ или при неявяване да се състави съвместен акт заинтересуваната страна отправя писмена покана до другата или другите страни за съставяне на акта. Ако представител на поканената страна не се яви до 24 часа след определения в поканата



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

срок, страната се замества от органа, издал разрешението за строеж, или от упълномощено от него длъжностно лице.

Всички предписания, свързани с изпълнението на строежа, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи, се вписват в заповедната книга на строежа, която се съхранява на строежа.

Изпълнителят е длъжен да осигурява и поддържа цялостно наблюдение на обекта, с което поема пълна отговорност за състоянието му и съответните наличности, до приемане на обекта от Възложителя.

Обектът да бъде изпълнен в завършен вид с готовност за въвеждане в експлоатация, като качеството на извършваните СМР, да бъде в съответствие с всички действащи нормативни изисквания.

Гаранционните срокове – следва да равни на посочените в Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Некачествено свършените работи и некачествените материали и изделия по време на гаранционните срокове ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят е задължен да влага в строежа само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите изисквания и спецификации.

При изпълнение на СМР следва да се спазват изискванията за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него. Строежът следва да се изпълнява в съответствие с изискванията на нормативните актове и съществените изисквания за хигиена, опазване на здравето и живота на хората и опазване на околната среда.

Б.ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА:

Общи положения:

Основната цел на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътя в разглеждания участък от общински път RAZ3061.

Съществуващо положение:

По функционално предназначение път Път RAZ3061 / II - 23, Беловец - Кубрат/ - Горичево - Божурово- /III - 2102/ е общински път III-та категория.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Общото състояние на отделните елементи на пътя е определено на база извършени подробни огледи. Наблюдавани и проследени са всички елементи на пътя, в т.ч. пътна настилка, пътнo тяло, отводняване, отводнителни съоръжения и влиянието на транспортните средства.

Общо състояние:

Участък от км 0+000 до км 3+930

Началото на участъка от път Път RAZ3061 / 11—23, Беловец - Кубрат/ - Горичево - Божурово- /111-2102/, който е предмет на настоящата проектна разработка е при км 0+000 - триклонно пътнo кръстовище с път П-23 Беловец - Кубрат и е разположен изцяло на територията на община Кубрат. Краят му е при км 3+930 при началото на регулацията на село Горичево, община Кубрат.

Разглежданият участък от общинския път е с обща дължина 3 930 м и е с ясно изразена хомогенност на всички елементи по цялата дължина на трасето.

Настилката в участъка е асфалтова и е положена преди повече от 20 години. Установено е, че единствените ремонтни работи, които са извършвани са предимно изкърпвания и преасфалтиране на отделни участъци с различни дължини. Текущото поддържане също е на значително ниско ниво с оглед на запълнени канавки, затлачени отводнителни съоръжения и прорасли храсти и дървета в канавките и банкетите.

Вследствие на дългогодишната експлоатация на пътя и малките по обем ремонтни работи извършвани през годините общото разстояние на пътя може да се определи като незадоволително, най-вече отношение на състоянието на пътната настилка и отводняването. За влошаване на състоянието на пътя е спомогнало и движението на тежки селскостопански машини. Движението на тези машини не може да се ограничи, тъй-като прилежащите на пътя терени са предимно обработваеми земеделски земи. Теренът е предимно хълмист, като на определени места са установени съществуващи надлъжни наклони по-големи от максимално допустимия съгласно изискванията на Норми за проектиране на пътища - $I_{max} = 7.00 \%$. Изградените елементи на пътя отговарят на функционалното предназначение и класа на пътя.

Участък от км 5+350 до км 8+850

Началото на участъка от общинския път Път RAZ3061 е при км 5+350 - край на регулацията на село Горичево, община Кубрат. Краят на разглеждания участък е при км 8+850 - началото на регулацията на село Божурово, община Кубрат. В края на общински път RAZ3061 трасето преминава по улица в село Божурово, община Кубрат, която е с дължина 250 м от и завършва при км 9+100 - кръстовище с път 111-2102 Юпер- Божурово - Бисерци.

Участъкът от км 8+850 до км 9+100 не е предмет на настоящата проектна разработка, тъй като е в населено място - село Божурово, но проектното решение за



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

участъка от км 5+350 до км 8+850 по отношение на ситуацията, профила и организацията на движение е съобразено с елементите на тази улица, поради много малкото разстояние до включването му в републиканския път 111-2102 Юпер-Божурово - Бисерци.

Участъкът от км 5+350 до км 8+850 - от село Горичево до село Божурово е с трошенокаменна настилка, която е в много лошо състояние и пътят е труднопроходим. Въпреки че по общински път RAZ3061 се осъществява много удобна и кратка връзка между републиканските пътища П—23, Беловец - Кубрат и 111-2102 Юпер- Божурово - Бисерци, както и връзка между населените места в района, поради изключително лошото си състояние участъкът от село Горичево до село Божурово практически не се ползва и между двете села няма нормална транспортна връзка, независимо, че са на разстояние 4 км едно от друго. Тези обстоятелства налагат пътуването по обходни маршрути. Теренът е предимно хълмист, като на определени места са установени съществуващи надлъжни наклони по-големи от максимално допустимия съгласно изискванията на Норми за проектиране на пътища - $I_{\max} = 7.00\%$. Изградените елементи на пътя отговарят на класа на пътя.

Ситуация:

Участък от км 0+000 до км 3+930

Разглежданият участък от пътя се намира в землището на село Горичево, Община Кубрат. Общинският път е проектиран и построен с елементи отговарящи на проектна скорост $V_{pr}=60$ км/ч.

Установеният габарит на пътя е $\Gamma - 8$:

Пътно платно - $2 \times 3,00$ м

Банкети - $2 \times 1,00$ м

Общата дължина на участъка е 3 930 м. Настилката на пътя е асфалтова. Банкетите са земни, деформирани и на места с много наноси. Трасето е съставено предимно от дълги прави елементи и хоризонтални криви. Минималният установен радиус на хоризонтална крива на открития път е $R=500.00$ м без преходни криви. Установено е, че ширината на пътното платно е постоянна по протежение на цялото трасе. Няма уширения в кривите или на други места.

Съществуващи пътни кръстовища:

- Триклонно кръстовище при км. 0+000 с Път П-23 Беловец - Кубрат
Зауствания

- на полски и селскостопански пътища - 8 броя;

Участък от км 5+350 до км 8+850

Участъкът е разположен в землищата на село Горичево и Божурово, община Кубрат. Трасето на пътя в разглеждания участък е неоформено. Не са установени ясно изразени елементи, по които да се направи заключение за съществуващия пътен



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

габарит, както и елементи на ситуацията, в това число прави елементи, хоризонтални и техните параметри. Съществуващото трасе е изцяло разположено в отредените имоти съгласно КВС за землищата на село Горичево и Божурово и не се налага да се извършват дейности по отчуждаване на части от земеделски земи или горски фонд. Съществуващи кръстовища няма.

Надлъжен профил:

Участък от км 0+000 до км 3+930

Съществуващите елементи на надлъжния профил съответстват на класа на пътя при равнинен терен и отговарят на изискванията на „Норми за проектиране на пътища“. На определени места с много малка дължина са измерени надлъжни наклони по-малки от допустимия минимален наклон – $I_{\min} = 0.50\%$.

Установените стойности на надлъжните наклони са:

- $I_{\min} = 0.29\%$ на дължина 70 м;

- по изключение $I_{\max} = 7.07\%$ при максимален допустим наклон за класа на пътя и характера на терена - $I_{\max} = 7.00\%$;

На местата с по-големи стойности на чупките при надлъжните наклони са оформени вертикални криви. Поради големите деформации и множеството повреди на настилката е трудно да се установят елементите на съществуващите вертикални криви.

Съществуващата нивелета на пътя следва съществуващия терен и по трасето на участъка не са установени високи насипи или дълбоки изкопи.

Участък от км 5+350 до км 8+850

Поради описаното по-горе състояние на пътя в разглеждания участък не може да се определят елементите му по отношение на надлъжния профил.

Установено е, че на определени места надлъжните наклони на съществуващата трошенокаменна настилка достигат до 7.8% . При км 7+400 трасето пресича сухо дере и в този участък е необходимо да се изгради насип за осигуряване на необходимата височина за изграждане на водосток с отвор 5.00 м и височина 3.00 м.

Напречен профил:

Участък от км 0+000 до км 3+930

Измереният габарит на пътя отговаря на изискванията за класа на пътя и съответната проектната скорост.

Установените елементи на напречния профил са:

Пътно платно - 2 x 3,00м

Банкети - 2 x 1,00 м

Поради големите деформации и множеството повреди на настилката е трудно да се установят стойностите на съществуващите напречни наклони на настилката. При измерванията се установи, че на места напречните наклони са близки по стойност до 0.00% , което затруднява отводняването на пътната настилка.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Банкетите са деформирани, като на места са обрасли с гъста храстовидна растителност и с много наноси, което допълнително създава предпоставки за задържане на повърхностните води върху пътното платно.

Поради равнинния характер на терена около пътя - ясно изразени надлъжни наклони със стойности до 2 - 3 %, при сравнително малък общ напречен наклон, пътното тяло е изградено на ниво до 1.00 м над терена, без да са изградени големи насипи или изкопи. Поради тази причина отводняването е решено изключително повърхностно, чрез необлицовани земни окопи, които са обрасли с растителност - храсти и прорасли дървета, запълнени са с наноси или разорани при обработката на земеделските земи край пътя. Всичко това е причина на места напречният профил на пътя да е неоформен.

Участък от км 5+350 до км 8+850

Поради описаното по-горе състояние на пътното платно в разглеждания участък не може да се установят ясно изразени елементи на напречния профил.

Състояние на пътната настилка:

Участък от км 0+000 до км 3+930

Движението на превозни средства по пътя е „Смесено”, в това число и тежки селскостопански машини. Категорията на движението е „Средно”. Вследствие на дългогодишната експлоатация на пътната настилка - над 20 години, без да са извършвани по големи ремонти, недостатъчните мероприятия за текущото поддържане, влошените елементи на напречния профил и други асфалтовата настилка е в незадоволително състояние.

При обследването е установено, че средната дебелина на асфалтовата настилка е 6-8 см. При направени изчисления и анализи изводът е, че освен извършването на предварителен ремонт на настилката за отстраняване на повредите е необходимо пътната настилка да се усили. При обследването на пътната настилка не са констатирани зони с големи деформации или разрушения в основата на настилката.

Общото заключение е, че незадоволителното състояние на пътната настилка в разглеждания участък от път RAZ3061 се дължи на недостатъчната дебелина на асфалтовото покритие и лошото състояние на отводняването на пътната настилка, което води до прогресивно нарастване на разрушенията. Рехабилитацията на пътния участък е наложителна. Заустванията на полските пътища са без настилка.

Участък от км 5+350 до км 8+850

Съществуващата трошенокаменна настилка е в изключително лошо състояние. На отделни места е извършвано частично засипване с трошенокаменни материали с цел да се осигури възможност за преминаване на селскостопанска високопроходима техника. Необходимо е в целия участък да се изгради нова настилка с конструкция отговаряща на класа на пътя и категорията на движение „Средно”, която е проектната на участъка.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Състояние на отводняването и отводнителните съоръжения:

При водостоците са монтирани ограничителни системи - в случая СПО, които са за подмяна с нови.

Съществуващите отводнителни окопи са без облицовка и поради равнинния характер на терена са изградени двустранно по цялата дължина на трасето. Вследствие на лошо поддържане през годините окопите са затлачени, обрасли с храсти и прорасли дървета и практически в момента не изпълняват функциите си.

На места в окопите са израсли дървета с диаметър на стеблата над 20 см, което допълнително усложнява поддържането и възстановяването отводнителните съоръжение.

Малкия брой на водоотводните съоръжения и големите дължини на неподдържани земни окопи край пътното тяло, при условия на повърхностно отводняване, е предпоставка тези води да се просмукват в земната основа, а от там и в пътното тяло. Повредите и разрушенията в пътната настилка са другата предпоставка за преовлажняване на пътното тяло. Общото заключение за състоянието на отводняването е, че то е изключително лошо.

Големи съоръжения:

В обхвата на разглеждания участък няма изградени големи съоръжения.

Принадлежности на пътя:

Принадлежностите на пътя са напълно унищожени. Всички необходими пътни знаци липсват. Хоризонталната маркировка е напълно заличена.

Съоръжения на други ведомства:

При проучванията не е установено наличието на пресичания на съоръжения на други ведомства, които попадат в обхвата на сервитута и светлия габарит на пътя.

Проектни решения:

Функционални, проектни и транспортни характеристики на пътя:

- транспортни функции на пътя: обслужване на Община Кубрат и селата Горичево и Божурово, както и създаване на пряка връзка с републиканската пътна мрежа;

- функционални характеристики: режим на движението „Прекъснат”, обслужване на прилежащи територии без ограничения;

*транспортни и проектни характеристики:

*категория на движението - „Средно”;

*максимална допустима скорост - $V_{max}=90$ км/ч;

*проектна скорост - $V_{pr}=60$ км/ч

Геометрични решения:

При проектиране на геометричното решение на разглежданите участъци е



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

изходено от следните проектни характеристики:

- Минимален радиус на хоризонтални криви при максимален напречен наклон в крива $q_{max} = 7.5\%$ - $R_{min} = 120.00$ м;

- Минимален радиус на хоризонтални криви при минимален напречен наклон в крива $q_{minx} = 2.5\%$ - $R_{min} = 490.00$ м;

- Минимален радиус на хоризонтални криви при обратен напречен наклон в крива $q_{mjnx} = -2.5\%$ - $R_{min} = 1000.00$ м /по изключение $R_{min} = 600.00$ м/

- Минимален радиус на кръгови криви без преходни криви - допуска се проектиране на кръгови криви, с посочените по-горе минимални радиуси, без преходни криви;

- Минимален клотоиден параметър - $A_{min} = 25$;

- При необходимост наложена от подобряване на параметрите на пътя се допускат отклонения /отместване на проектната ос спрямо съществуващата ос/ от съществуващото положение на трасето до 25 см.

Основна цел на проектирането на геометричното решение е определянето на положението и елементите на проектната ос.

Участък от км 0+000 до км 3+930

Теоретичната ос за участъка е построена с максимално приближение до съществуващата ос, която е отложена и заснета при полагане на пикетажа и извършването на полско измервателните работи. Спазено е изискването допуснатите отмествания да не са по-големи от 25см - наляво или надясно от съществуващата ос. Благоприятно условие за изпълнение на това изискване в случая е хомогенността на участъка и постоянната ширина на настилката.

Проектираните елементи на теоретичната ос се придържат максимално към съществуващото положение, като са съобразени с изискванията на Норми за проектиране на пътища и Техническото задание за проектиране. При проектирането на теоретичната ос елементите на съществуващата хоризонтални криви се запазват. За проектна ос е избрана теоретичната ос.

Участък от км 5+350 до км 8+850

Поради описаното в раздел „Съществуващо положение“ състояние на пътното тяло проектната ос за участъка е построена, така че трасето максимално да се придържа към КВС за землищата на селата Горичево и Божурово, като се следи за спазването на елементите на проектния габарит на пътя.

Ситуация:

Елементите на проектираната ситуация на разглежданите пътни участъци са съобразени с геометричното решение и приетите транспортни и проектни характеристики на пътя.

Проектираните ширини на настилката по цялото проектно трасе са постоянни и отговарят на проектния габарит Г8;



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ширина на пътното платно - 6.00 м;
- ленти за движение - 2 x 3.00 м;
- уширения на настилката не са предвидени.

Ширината на банкетите е в съответствие с проектния габарит Г8 и е постоянна по цялото трасе - 2 x 1.00 м.

Проектното решение за пътя не предвижда дейности в обхвата на кръстовищата с републиканските пътища П -23, Беловец - Кубрат и 111-2102, Юпер - Божурово.

Предвидени са зауствания към полските пътища да са с дължина по 20.00 м и ширина 5.00 м.

Надлъжен профил:

Участък от км 0+000 до км 3+930

Елементите на надлъжния профил и проектираната нивелета отговарят на проектните характеристики на пътя:

- Проектна скорост - 60 km/h;
- Проектен габарит - Г-8;
- Пътно платно - 2 x 3,00 м;
- Банкети - 2 x 1,00 м;

Нивелетата е построена с максимално приближение към съществуващото положение на пътната настилка с цел да се оптимизират обемите на асфалтовите работи необходими за рехабилитация на асфалтовата настилка. Предвидено е полагането на два нови пласта асфалтобетон с цел повишаване на транспортно експлоатационните й характеристики.

Нивелетното решение на настилката осигурява постигане на правилна геометрична форма на пътната повърхност и добро отводняване на пътното платно.

Съгласно изискванията на Норми за проектиране на пътища - изискванията към елементите на проектираната нивелета са:

- Минимален надлъжен наклон - $I_{min} = 0.50 \%$;
- По изключение се допуска - $I = 0.00\%$ за къси участъци с възможност за добро отводняване;
- Максимален надлъжен наклон – $I_{max} 7.00 \%$;
- Минимален радиус на вдлъбнати вертикални криви - $R_{ВДЛ} = 500$ м;
- Минимален радиус на изпъкнали вертикални криви – $R_{ИЗП} = 2400$ м.

Нивелетата е проектирана в оста на пътя при спазване на горните изискванията. Проектирани са следните елементи доближаващи се до минимално изискващите се:

- По изключение в няколко участъка с ограничена дължина са проектирани надлъжни наклони по-малки от минималния, като стойността им достига - $I_{min}=0.29\%$;



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Максимален надлъжен наклон - $1\text{таx} = 7.07 \%$;
- Минимален радиус на вдлъбнати вертикални криви $RVA_n = 3455 \text{ м}$;
- Минимален радиус на изпъкнали вертикални криви - $RM3_n = 2540 \text{ м}$.

Участък от км 5+350 до км 8+850

Елементите на надлъжния профил и проектираната нивелета отговарят на проектните характеристики на пътя:

- - Проектна скорост - 60 km/h;
- Проектен габарит - $\Gamma=8$;
- Пътно платно - 2 x 3,00 м;
- Банкети - 2 x 1,00м;

Нивелетата е построена с максимално приближение към съществуващото положение на пътната настилка и терена с цел да се избегнат големи по обем земни работи, както и да се спазва изискването трасето да се вмести в КВС, като се избегнат отчуждения.

В участъка от км 7+250 до км 7+500 проектната нивелета достига на 2.90 м над терена с цел да се осигури необходимата височина за изграждане на сглобяем плочест водосток с отвор 5.00 м и светла височина 3.00 м по протежението на дерето през което преминава трасето на общинския път.

Напречен профил:

Напречните профили в отделните хомогенни участъци са проектирани при спазване на изискванията на Норми за проектиране на пътища отговарят на проектните характеристики на пътя.

- Проектна скорост - 60 km/h;
- Проектен габарит - $\Gamma = 8$;
- Пътно платно - 2x3,00 м;
- Банкети - 2 x 1,00 м;

Напречните наклони на настилка в кривите са определени от техния радиус. Проектираният напречен наклон на банкетите в правите участъци е 6.00%. При проектиране на напречните профили са отчетени работните разлики на проектираната нивелета и е спазено изискването да се оптимизира обема на асфалтовите работи. Възстановяването на елементите на пътното тяло да се извърши при почистването и възстановяването на необлицованите окопи предвидени от двете страни по цялата дължина на трасето и включва оформянето на наклоните на откосите.

Отводняване и отводнителни съоръжения:

За осигуряване на добро отводняване на пътната настилка и пътното тяло в проекта е предвидено възстановяване на необлицованите окопи по цялата дължина на разглеждания участък. За целта е предвидено да се извърши изсичане на израсналите храсти и да се отстранят наносите в тях. Оформянето на окопите трябва да се съобрази и с израсналите дървета.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Проектното решение предвижда изграждането на 2 нови водоотвеждащи съоръжения - водостоци, както следва:

км 6+385 - тръбен водосток $\Phi 100$;

км 7+370 - плочест водосток $B=5.00$ м $H=3.00$ т;

За осигуряване на отводняването на общинския път и провеждането на повърхностните води са предвидени 12 нови тръбни водостоци $\Phi 50$ под заустванията на полските пътища.

Големи съоръжения:

Проектното решение не предвижда изграждането на нови големи съоръжения.

Принадлежности на пътя:

Проектното решение предвижда да се монтират нови пътни знаци II-ри типоразмер от I и II група. Предвидено е монтирането на предпазни стоманени огради СПО N2W4 при:

- съществуващите и новите водостоци по трасето на общинския път, двустранно по 4 елемента 2×16.00 м;
- новия насип от км 7+250 до км 7+500 - 2×250 м.

Възстановяване на пътната настилка и ремонт на пътното тяло:

Участък от км 0+000 до км 3+930

Проектното решение за възстановяване на пътната настилка е съобразено с общото заключение за състоянието ѝ.

Поради лошото състояние на съществуващата асфалтова настилка – голям обем повреди и разрушения, в проекта е предвидено съществуващият асфалтов пласт да бъде отстранен чрез фрезование по цялата ширина и дължина на разглеждания участък от пътя, след което да се положи изравнителен пласт от порьозен асфалтобетон /биндер/ за оформяне на напречните наклони и създаване на основната повърхнина на асфалтовата настилка преди полагане на износващия пласт.

Проектното решение предвижда минималната дебелина на изравнителния пласт от порьозен асфалтобетон да е 4 см.

Възстановяването на асфалтовата настилка ще се извърши с полагането на пласт от плътен асфалтобетон Тип „А“ с дебелина в уплътнено състояние 4 см.

Участък от км 5+350 до км 8+850

Проектното решение предвижда да се извършат следните ремонтни работи:

Уширяване и доизграждане на пътното платно, в това число и изграждане на скален насип за достигане на проектния габарит;

- Проектен габарит - Г - 8;
- Пътно платно - $2 \times 3,00$ м;
- Банкети - $2 \times 1,00$ м;



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- полагане на основа от несортиран трошен камък в уширенията на
- пътното платно с дебелина мин 45 см;
- усилване на съществуващата основа с пласт от несортиран трошен камък мин 20 см до достигане на обща дебелина мин 45 см;
- полагане на нов пласт от битумизиран трошен камък - 4 см;
- полагане на нов пласт от порьозен асфалтобетон - 4 см;
- полагане на нов пласт от плътен асфалтобетон - 4 см.
- изграждане на стабилизиращи с трошенокаменни материали банкети.

В участъка от км 7+200 до км 7+600 се предвижда изграждането на скален насип за преминаване на пътя през дерето и за осигуряване на необходимата височина за изграждане на нов плочест водосток с отвор 5.00 м и светла височина мин. 2.50.

Организация на движението:

Предвидените пътните знаци са от II-ри типоразмер и са в съчетание с хоризонтална маркировка. Хоризонталната маркировка е предвидена е да се изпълни от бяла боя с перли. Проектът за постоянната организация на движението е част от проекта по част „Пътна“.

Част Геодезия:

Геодезическото заснемане е завършено в Координатната система 1970г. и Балтийска височинна система. Снимката е направена по метода на тахиметрията с тотална станция SOKKIA SET 610 за ситуативно определение. Извършена е геометрична нивелация за височинно определяне.

Данните от измерванията са обработени с програмен продукт TPLAN и изчертани с GiSExplorer.

Част Временна организация на движението:

Сигнализацията за въвеждане на временна организация на движение (ВОБД) има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали върху платното за движение и изменените пътни условия. Цели да укаже границите на пътния участък с изменени пътни условия и въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване.

Проектното решение по част ВОБД предвижда да се приложат схемите за сигнализиране на дълготрайни ремонтни работи на двулентов двупосочен път съгласно приложения № 40 към чл. 67, ал.1, т. 1, № 41 към чл. 67, ал.1, т. 2, № 42 към



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

чл. 67, ал.1, т. 3 и № 43 към чл. 67, ал.1, т. 4 от Наредба 3 от 16.08.2010 год.

В случаи, че се налага отбиването на пътното движение при изпълнение на дълготрайни СМР, които заемат изцяло широчината на платното за движение на пътища извън границите на населени места, се сигнализира съгласно чл. 74 от Наредбата - Приложение № 71 - когато пътното движение се отбива по временен обходен път и Приложение № 72 - когато пътното движение се отбива по обходни пътища от съществуващата пътна мрежа.

Предвижда се СМР да се извършват, така че да се заема само част от пътното платно, като се осигури ширина мин. 2.75 м за да се пропуска еднопосочно движение, след изчакване на преминаващите МПС.

Преди извършването на дълготрайни СМР да се уведомява обществеността за промените в режима на движение.

Дълготрайните СМР със заемане на части от пътното платно са свързани с изпълнението на ремонтите работи по пътната настилка и банкетите. Предвидено е да се работи на фронтове до 50 м.

Краткотрайните СМР, които определят схемите за временна организация на движението са фрезование на асфалтовата настилка и полагане на асфалтовите пластове. Тези СМР ще се извършват само в рамките на работния ден.

По време на изграждането на асфалтовите пластове е необходимо да се състави график за доставка на асфалтобетона и полагането му, така че движението на МПС да не се прекъсва за дълго и да има възможност за пропускането му.

Изисквания към пътната сигнализация за ВОД:

Предвидено е по-голямата част от предвидените в проектното решение СМР да се извършват на фронт с дължина по-малка от 50 м, което определя схемата на сигнализиране на дълготрайните работи.

Предвидените пътни знаци са от I-ва и II-ра група, II-ри типоразмер, съгласно БДС 1517/2006 „Пътни знаци. Размери и шрифт”.

Напречното ограждане при пълно затваряне на платното за движение следва да се осъществява чрез поставяне на бариери или ограничителни табели и направляващи знаци преди влизането към затворения участък.

Напречното и косото ограждане на площи, върху които се извършват СМР през нощта и при намалена видимост, се сигнализират със светлинни източници или светлоотразителни елементи.

Косото ограждане при частично затваряне на платното за движение се изпълнява чрез поставяне на ограничителни табели (С4), гъвкави ограничители (С21), _ разделители на движението (С22) или конуси (С2) под наклон спрямо оста на пътя на двулентови пътища и на четирилентови пътища без разделителна ивица в началото на ограждането -1:10, в края -1:3.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните работи на



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

пътния участък се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки или возими стойки платформи, устойчиви срещу преобръщане.

Разстоянието от повърхността на настилката или терена до долния ръб на пътния знак следва да е не по-малко от 600 мм.

Съществуващите пътни знаци от постоянната сигнализация да се покриват ако противоречат на въвежданата временна организация на движение и остават в действие след отстраняването ѝ.

Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се преди започване на строителните работи и се премахва след приключването им. Сигнализирането на предвидените в проекта СМР да се извършва по приложените схеми.

Изисквания към работещите в рамките на работния участък и лицата, отговарящи за ВОД:

Лицата, които извършват строителни работи в обхвата на работния участък трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно Приложение №1 към чл.6 на Наредба №3.

Лицата, които извършват строителните работи отговарят за поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията за въвеждането на ВОД в съответствие с проекта.

Местата, на които ще се поставят бариери от временната организация на движение да са осветени нощно време.

Част Телекомуникации- Защитна тръбна мрежа:

Предвидено е изграждането на тръбна мрежа, през която ще може да бъде изградена и оптична свързаност. В предмета на настоящата поръчка не е предвидено изтеглянето на оптичен кабел, тъй като другата част от проекта на територията на община Кубрат ще се изгради на по-късен етап.

Проектното трасе представлява изграждане на тръбна мрежа състояща се от 1 брой защитна PE- HD тръба и потопяеми пластмасови кабелни шахти. Технологичните дължини на PE - HD тръбите ще се съединяват една към друга с помощта на конектори. В кабелните шахти тръбите е предвидено да се затварят с технологични тапи.

Проектното трасе ще се изгражда изключително в обхвата на сервитутната ивица на асфалтовите пътища и през общински имоти. Проектните изкопи са предвидени с размери 0,8м. дълбочина и 0,4м. ширина. Във всички останали случаи различните размери са отбелязани в чертежите.

На 0,2м. над тръбите е предвидено да се положи полага сигнална лента с надпис: ВНИМАНИЕ ! ОПТИЧЕН КАБЕЛ.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

За преминаване на всички асфалтови пътища, извън населените места, ще се използва хоризонтален механизирани сондаж.

Всички настилки следва да бъдат възстановени в първоначалното си състояние. В населените места за пресичане на асфалтовите улици следва да се използва открит изкоп. Пресичанията следва да бъдат направени на два етапа без прекъсване на движението.

Пресичанията на мостове е предвидено да бъдат изпълнени по съществуващите отвори в тротоарните им конзоли. Във всички останали случаи следва да се използват метални конструкции от поцинковани стоманени тръби.

По проектното трасе е предвидено да се поставят маркиращи репери. Репери следва да се поставят през 500м. по проектното трасе, както и на всяка смяна на посоката на трасето и на всяка характерна точка.

При изграждането на тръбната мрежа следва да се изпълни следното:

- По проектното трасе да се поставят потопяеми пластмасови шахти - 6 бр.
- Изкопите са предвидени с размери 0,8/0,4 м. по тротоар, пръст и трева.
- Пресичане на улици се предвижда чрез механизирани хоризонтални сондажи.
- Новите изкопи да се извършат праволинейно. Дъното на изкопа да бъде гладко и почистено от камъни и буци пръст. Да не се изхвърля пръст на уличните платна. При изкопи в озеленени площи, чимове се изваждат и полагат в страни от изкопа върху полиетилен. Пръста се полага върху полиетилен, излишната се отстранява. След зариването чимове се възстановяват. Основните хранващи и укрепващи корени на дърветата се подкопават без да се изрязват, тръбите се прекарват под тях или минават над тях, ако корените са на дълбочина по-голяма от 0,6м.
- Изкопните дейности да започват след взимане на съответните разрешителни и уведомяване на съответните ведомства.
- Във връзка с особеностите на проектното трасе, преди започване на основните изкопни дейности, изпълнителят е длъжен да направи напречни изкопи „шурфове“ за установяване на действащи подземни съоръжения.
- Изкопите върху съществуващи телефонни кабели да се извършат ръчно от инструктирани работници и под контрола на техническо лице.
- Изпълнителят със собствена изкопна техника и работници да извърши изкопните работи, полагането на всички видове тръби, зариване и трамбоване на изкопите и възстановяването на настилките.
- Тръбите се полагат в междушахтията (в шахтите се прекъсват).
- След полагане на тръбите на дълбочина 0,4м. от нивото на терена се полага трайна сигнализираща лента „Внимание оптичен кабел“ по цялото трасе.
- След приключване на всички изкопни дейности, работната площадка да



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

бъде почистена от всички технологични отпадъци. Същите да бъдат извозени до определено от съответната общинска администрация за целта място.

- Новите технологични отвори в кабелните шахти да бъдат подмазани.
- Да се възстанови разрушената при изкопните дейности настилка от тротоарни плочки, асфалтова настилка или бетонова настилка.
- Строително-монтажните работи извършвани по обекта да са в съответствие с работния проект на Възложителя.
- Изпълнението на обекта да става при строго спазване на нормите в съобщителното строителство и технологичните изисквания за работа в съобщителни обекти.
- В процеса на работа да се спазват строго всички изисквания по охрана на труда и пожарна безопасност. Изпълнителят да извършва необходимия инструктаж на работещите на обекта според спецификата на работната площадка и изпълняваните видове СМР.

Проектното трасе започва от разклона за Кубрат от км. 0+000, от там по лявата страна по нарастване километража на пътя пресича няколко водостока и черни пътища и върви изцяло в сервитута на пътя до км. 3+930, където е началото на регулацията на село Горичево. След това от края на регулацията на село Горичево от км 5 + 350 по лявата страна по нарастване километража на пътя пресича няколко водостока и черни пътища и върви изцяло в сервитута на пътя до км. 8+850, където е началото на регулацията на село Божурово. Трасето се състои от 6 КШ - от КШ1 на км. 0+000, през КШ2 на км. 1+965 и КШ3 на км. 3 + 930 от километража на участъка до село Горичево. След това от КШ4 на км. 0 + 000, през КШ5 на км. 1 + 750 и КШ3 на км. 3 + 500 от километража на участъка до село Божурово. Тръбната мрежа е предвидено да се изгради с 1 бр. РЕ- HD.

Защитата на проектното трасе на пресичане е предвидена да се осъществява чрез стоманена тръба Ф108.

Кабелни шахти:

По проектното трасе се поставят потопяеми кабелни шахти. Такъв тип шахти се монтира при необходимост от оставяне на технологичен резерв на оптичния кабел. Шахтите ще са зарити с пръст 0,4 м. дебелина. Шахтите ще бъдат изградени в тревна площ.

Конструкция: Горна и долна черупка с четири входа. По дължината на долната черупка е монтирано гумено уплътнение; Универсални крайници - два броя, специално предназначени за монтаж на HDPE тръба със съответните диаметри; Вход затварящ - два броя. Конусовидни глухи входове, служещи за уплътнение на неизползваните входове; Метална поддържаща рамка.

Пожарна безопасност:



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

По време на строителството следва да се осигури максимална пожарна безопасност. При възникване на пожар да се вземат мерките предписани в проекта по Пожарна безопасност и да се сигнализира незабавно на телефон 112.

Елементите на пътното платно следва да се изпълняват от строителни продукти с клас по реакция на огън А1, съгласно Наредба I-з1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване безопасност при пожар.

Здравословни и безопасни условия на труд:

При изпълнението следва да се спазват изискванията на проекта по част ПБЗ и следната нормативна рамка:

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ), обн. 23.12.1997 год., изм. Дв бр.70/2004 год.
- Наредба № 7/23.09.1999 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работно оборудване;
- Наредба № 3/19.04.2001 год. за минималните изисквания за безопасност при използване на ЛПС
- Наредба № 3/14.05.1996 год. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО
- Наредба № 4/02.08.1995 год. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана
- Наредба №5/11.05.1999 год. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска
- Правилник по безопасност на труда при товаро-разтоварни работи Д-05-00
- Наредба за трудовите злоупотреки – ПМС-263/1993 год., изм. ДВ бр. 19/2002 год.
- Противопожарни строително-технически норми и др.

Управление на строителните отпадъци:

ЦЕЛИТЕ, които са поставени са:

- предотвратяване и минимализиране на образуването на СО;
- насърчаване рециклирането и оползотворяването на СО за постигане на целите по чл.32 от Закона за управление на отпадъци (ЗУО);
- да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали;
- да се намали количеството на депонираните СО.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

За постигане на националната цел за повторна употреба, рециклиране и друго оползотворяване на материали по чл. 32, ал. 1 от ЗУО, минималните обеми за последващо оползотворяване на СО, съгласно чл. 11, ал. 1 и 2 от Наредбата, са представени в Приложение №8.

Под материалното оползотворяване на СО се разбира всяка една от дейностите:

- подготовка за повторна употреба;
- рециклиране;
- оползотворяване в обратни насипи

Управлението на образуваните строителни отпадъци ще се извършва при спазване на нормативните изисквания, в т.ч. на Закона за управление на отпадъците, Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали и Наредбата за поддържане и опазване на чистотата и управление на отпадъците.

Дейностите по управление на образуваните СО на територията на обекта включват временно съхраняване, събиране, транспортиране и предаване на отпадъците за оползотворяване или обезвреждане.

Съгласно чл. 30, ал. 1 от ЗУО и чл. 10 от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, ще се предприемат необходимите мерки за оползотворяване на отпадъците в съответствие с йерархията за управление на отпадъците и при спазване на изискванията за опазване на човешкото здраве и околна среда.

За улесняване или подобряване на оползотворяването, отпадъците се събират разделно, ако това е осъществимо от техническа, екологична и икономическа гледна точка, и не се смесват с други отпадъци или други материали с различни свойства (чл. 30, ал. 2 от ЗУО).

Когато генерираните отпадъци не могат да се оползотворят, се предприемат необходимите мерки за екологосъобразното им обезвреждане в съответствие с разпоредбите относно опазването на човешкото здраве и околната среда.

В.ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ:

Техническото предложение трябва да представя цялостен подход за качествено изпълнение на отговорностите и задълженията на Изпълнителя на СМР, като за целта разработката следва да включва:

Организация на работа за качествено изпълнение на обществената поръчка, включваща етапи и последователност* на извършване на строително-монтажни работи /СМР/, отчитайки времето за подготвителните дейности, дейностите по изпълнението на СМР, тествания, завършване и предаване на обекта, в съответствие с приложимата



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

нормативна уредба, техническата документация и предложения линеен график за изпълнение.

Участниците следва да представят описание на видовете СМР и технологията на изпълнение на предвидените дейности, както и подход за доставка на материалите, начин на складиране, начин на влагане и изпитвания. Следва да посочат входящия контрол от страна на експерт/и, отговарящ/и за мониторинга на качеството при получаване на материали, оборудване и други стоки на обекта.

Участниците следва да предложат система от мерки за осигуряване на качество по време на изпълнение на договора, както и система на контрола за качество, който ще упражняват по време на изпълнението. Следва да се предвидят и мерки, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица – достъп до комунални услуги и физически достъп.

Участниците следва да направят предложение за реализирането на дейностите от предмета на обществената поръчка – състав, квалификация, техническа обезпеченост и координация на работната ръка, които да съответстват на приложения Линеен график и диаграма на работната ръка. Следва да се посочи ръководния екип за изпълнение на строително-монтажните дейности, както и конкретните задължения, които експертите, включени в състава му ще изпълняват съобразно тяхната функции.

С цел изясняване на предлаганата организация, следва да се представи описание на планираната последователност на изпълнението, в което да се включат всички дейности и предвидените за тях ресурси и време, съгласно линейния график на участника.

Линеен график:

- В приложения линеен график следва да са отразени етапите на изпълнение и разпределение на работната сила /механизация и работна ръка/, съответстващи на технологичната последователност на изпълнение на дейностите, срока за изпълнение на дейностите, съответстващ на предложения срок в образеца на техническото предложение от Документацията за участие за възлагане на обществената поръчка.

- Линейният график е необходимо да отразява технологичната последователност на предвидените дейности /строителни и нестроителни/, като прецизира съответните дейности и да предвижда необходимото технологично време за качествено изпълнение на съответните видове СМР, отчитайки времето за тяхното изпълнение, технологичните етапи при реализирането им, включително доставка на материали и оборудване, подготвителни дейности и дейности по завършване на обекта и предаване на Възложителя.

- Участник, чиито линеен график показва технологична несъвместимост на отделните строителни операции или несъответствие със строителната програма, се отстранява.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Линеиният график следва да съдържа информация за отделните дейности, продължителност, предвидената работна ръка, нейната квалификация и предвиденото оборудване и механизация, времетраене, начален и краен ден за всяка дейност.
- В линеиния график трябва да е посочена последователността и взаимнообвързаността между отделните дейности и поддейности в рамките на предложения срок. Към линеиният график да бъде приложена диаграма на работната ръка.
- Между представените линеен график, диаграма на работната ръка и останалите части от техническото предложение следва да е налице е пълно съответствие, както и по отношение на информацията съдържаща се в отделните части на самия линеен график.

ВАЖНО!

Възложителят определя максимален срок за изпълнение 10 (десет) месеца (300 календарни дни при константа на брой дни в месеца 30). При изготвяне на своите предложения участниците следва задължително да се съобразят с така посочения максимален срок за изпълнение на поръчката.

Участникът предлага срок за изпълнение на поръчката в календарни дни като цяло число. Ще бъдат отстранени предложения, в които срокът за изпълнение е предложен в различна мерна единица, и/или е констатирано разминаване между предложения срок за изпълнение и линеиния график и/или предложеният срок за изпълнение превишава посоченият максимален срок за изпълнение на поръчката.

!!!ВАЖНО!!!

В случай че участник представи организация на работата, която не включва посочените по-горе елементи и/или линеен график, който не съответства на посочените изисквания, същият се отстранява от участие и офертата му не се допуска до по-нататъшно участие в процедурата.

* Под „етапи и последователност“ следва да се има предвид, че изпълнението на обекта трябва да е разделено поетапно, с посочени ключови моменти при изпълнение, периоди за одобрение, последователност и взаимовръзка между отделните дейности.