

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

към документация за възлагане на обществена поръчка чрез публично състезание с предмет:

„ИЗРАБОТВАНЕ НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ ВЪВ ФАЗА „РАБОТЕН ПРОЕКТ“ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ЧАСТИ ОТ УЛИЧНА МРЕЖА В НАСЕЛЕНИ МЕСТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КУБРАТ И ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА АВТОРСКИ НАДЗОР“

ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

Обособена позиция № 1 „Изработване на инвестиционен проект във фаза „работен проект“ за реконструкция на части от улична мрежа в гр. Кубрат и с. Савин, община Кубрат и осъществяване на авторски надзор“;

Обособена позиция № 2 Изработване на инвестиционен проект във фаза „работен проект“ за реконструкция на части от улична мрежа в с. Савин, община Кубрат и осъществяване на авторски надзор“

1. Основание за проектиране

Проектът ще включва част от улична мрежа, която се стопанисва и поддържа от Община Кубрат.

Обектът за **Обособена позиция № 1** обхваща участъци от следните улици:

№	Улица	Осови точки	Широчина	Дължина
	с. Савин, община Кубрат			
1	ул. „Перушица“	от ОК 11 до ОК 12	6м.	224 м.
2	ул. „Н. Бозвели“	от ОК 23 до ОК 28	6м.	339 м.
3	ул. „Здравец“	от ОК 18 до ОК 20	6м.	227 м.
	гр. Кубрат, община Кубрат			
1	ул. „Назъм Хикмет“	от ОК 95 до ОК 65	7м.	742 м.
		от ОК 65 до ОК 13	6м.	468м.

Обектът за **Обособена позиция № 2** обхваща участъци от следните улици:

№	Улица	Осови точки	Широчина	Дължина
	с. Савин, община Кубрат			
1	ул. „Ген. Тотлебен“	от ОК 37 до ОК 63	6м.	210 м.

2	ул.“Цар Симеон“	от ОК 20 до ОК 82	6м.	893 м.
3	ул.“Беласица“	от ОК 72 до ОК 75	5м.	461 м.
4	ул.“Стефан Стамболов“	от ОК 42 до ОК 58	6м.	141 м.
5	ул.“Философска“	от ОК 76 до ОК 80	6м.	455 м.

2. Съществуващо положение

Някои от улиците, които са част от улична мрежа, стопанисвана от Община Кубрат са в не добро техническо и експлоатационно състояние. Това налага тяхната рехабилитация. Разглежданите участъци от улиците са изцяло в рамките на Община Кубрат. Настилката е асфалтова, като с течение на годините е загубила своята носимоспособност. Целят участък е в лошо състояние и се нуждае от спешна рехабилитация.

Съществуващите улици са лошо състояние: конструкция на уличната настилка, неотговаряща на действащите норми за носимоспособност; потънали и изкривени бордюри. В някои участъци има проблеми с отводняването на уличното платно – липсват напречни наклони.

3. Основни изисквания към проекта

3.1. Цел на проекта

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на параметрите на улиците, съоръженията към тях и носимоспособността на настилката, чрез което ще се осигурят условия за експлоатация и безопасност на движението, ще се подобри отводняването и ще се удължат междуремонтните периоди.

3.2. Обхват на Работния проект

Проектът за всяка от обособените позиции да бъде окомплектован съгласно изискванията на **Наредба № 4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти** и да съдържа взаимно съгласувани работни проекти по следните части:

3.2.1. Общи изисквания към инвестиционния проект

3.2.1.1. Инвестиционният проект да бъде изработен във фаза работен проект.

3.2.1.2. Отделните части на инвестиционния проект трябва да се изработят по реда и условията на Наредба № 4 от 2001 г. за обхват и съдържание на инвестиционните проекти.

3.2.1.3. Проектното решение трябва да отговаря на изискванията към строежите по чл. 169 от ЗУТ.

3.2.1.4. Инвестиционният проект трябва да предвижда изпълнението на всички видове строително — монтажни работи и дейности, необходими за реализацията на строежа, в т.ч. подробно и точно изяснени в количествено и качествено отношение строително – монтажни работи, материали, оборудване и изделия необходими за изграждането на строежа.

3.2.1.5. В инвестиционния проект трябва да се предвидят висококачествени и синхронизирани материали, оборудване и изделия, осигурени със съответните сертификати, декларации за произход и разрешения за влягане в строителството, съгласно Закона за техническите изисквания към продукти и подзаконовите нормативни актове към него.

3.2.1.6. Обяснителните записки следва да изясняват и обосновават приетите технически решения, да цитират нормативните документи, използвани при проектирането и строителството, инструкциите за изпълнение, изпитания и експлоатация.

3.2.1.7. Всяка част на инвестиционния проект трябва да съдържа количествена сметка за необходимите за реализацията строително - монтажни работи (демонтажни и монтажни) и самостоятелна спецификация на необходимите материали и оборудване.

3.2.1.8. ПБЗ да се изработи при спазване на изискванията на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

3.2.1.9. Преди започване на проектирането във фаза работен проект Изпълнителят следва да извърши:

- Проучване и заснемане на съществуващото положение на обекта и околното пространство;
- Проучване на съществуващите подземни и наземни комуникации;
- След направеното проучване изпълнителят следва да изготви доклад към възложителя с констатации от проучването. Докладът се предоставя на възложителя за вземане на решение.

3.3. Обхват и съдържание на инвестиционния проект

Проекта да съдържа части:

Част “Геодезия”

Да се направи подробно геодезическо заснемане на съществуващите улици и прилежащите терени, съоръжения и др. в обхват, необходим за изработване на проекта.

Да се изготвят подробни трасировъчни данни, обвързани с кадастралните карти.

Проектът по част „Геодезия” да включва:

- Обяснителна записка
- РГО, която да отговаря на Чл. 23, ал. 5 и 6 от Наредба 3/2005г. за: Съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри.
- Да се заснеме полосата на уличното трасе в обхват, достатъчен за правилно определяне на количествата строителни работи. Точките от РГО да бъдат на подходящи защитени места, с оглед запазването им при строителството, както и да бъдат стабилизирани по подходящ начин.
- Тахиметрична снимка и ситуация
- Вертикална планировка.

Част “Пътна”

Да се изготви проект за рехабилитация на улиците като се спазва максимално тяхното съществуващо трасе. В участъци, където се налага уширение на уличното платно за достигане на нормативен габарит и/или уширения за автоспирки и корекция на криви с малки радиуси, те да бъдат решавани максимално възможно в общински земи, за да се облекчат процедурите по отчуждаване на частни имоти.

Настилката на улиците да е с необходимата дебелина и конструкция. Да се реши отводняването на улиците. При необходимост да се предвидят нови водоотводни съоръжения, ако съществуващите са недостатъчни за отвеждане на повърхностните води. Да се изготвят необходимите детайли за конструкцията на настилката и др.

Проектът по част „Пътна” да включва:

- Обяснителна записка
- Количествени сметки
- Ситуация – геометрично решение с трасировъчен план
- Надлъжен профил
- Типови напречни профили
- Детайли за конструкциите на настилките, предпазни огради и др.
- Организация на движението

Надлъжен профил:

Надлъжният профил и вертикалната планировка на улиците да се решат така, че отвеждането на дъждовните води да става повърхностно, като не се проектират нивелетни прави с надлъжен наклон, по-малък от 0,5 %. Да се спазва чл. 26 от Норми за проектиране на пътища / 2000 г.

Нивелетното решение да се съобрази с височинното положение на съществуващи пътища и улици и съществуващата вертикална планировка на кръстовищата.

Напречен наклон – съгласно чл. 33 от Норми за проектиране на пътища / 2000 г. и осигуряване на добро отводняване на уличното платно.

Да се предвиди монтиране на предпазни огради на места, съгласно изискванията на техническите норми.

При разработване на проектното решение да се спазват:

- Норми за проектиране на пътища / 2000 г.
- Действащи наредби и стандарти в областта на пътищата, отводнителните съоръжения и комуникациите на други ведомства.

За геометричните елементи на улиците, които не отговарят на изискванията на Наредба № 1 / 2000 г. за проектиране на пътища и Норми за проектиране на пътища / 2000 г., и не могат да

се променят с проекта, да се предвиждат организационно-технически мероприятия за осигуряване безопасността на движението.

Подземна и надземна техническа инфраструктура

Да се опазва съществуваща подземна и надземна техническа инфраструктура.

Част “Пожарна безопасност” - да се разработи съгласно изискванията на Наредба № Из – 1971/29.10.2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;

Изготвяне на подробна количествено - стойностна сметка (КСС) за видовете СМР.

4. Изходни данни

Извадка от кадастрални карти, копия на ситуации с нанесени съществуващи комуникации на експлоатационни дружества, попадащи в обхвата на разглежданите улици.

5. Нормативна база

При изготвяне на проекта да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба

- Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата;
- Закон за движението по пътищата;
- Наредба №2 за Планиране и проектиране на транспортно комуникационни системи на урбанизираните територии;
- Наредба № 16/2001 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Проектът за всяка от обособените позиции да се представи на Възложителя в четири (4) екземпляра на хартиен носител и 1 /един/ на магнитен носител.