



ОБЩИНА КУБРАТ

7300, гр. Кубрат, ул. "Княз Борис I" №1; тел: (0848) 7 2020; факс: (0848) 7 3205
e-mail: kubrat@kubrat.org Интернет: <http://www.kubrat.bg>

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

I. Зимно поддържане на общинска пътна мрежа на територията на община Кубрат обхваща обектите на общинската пътна мрежа на територията на Община Кубрат и дейностите, предвидени в НАРЕДБА № РД-02-20-19ОТ 12 НОЕМВРИ 2012 Г. ЗА ПОДДЪРЖАНЕ И ТЕКУЩ РЕМОНТ НА ПЪТИЩАТА, Глава четвърта. ВИДОВЕ, ОБХВАТ И ТЕХНОЛОГИЯ НА РАБОТИТЕ ЗА ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ И ПРАВИЛА и в „Технически правила за поддържане и ремонт на пътищата“ /НАПИ-2009г./ и по специално прилагане на раздел V – „Зимно поддържане на пътищата“.

1.Общи технически изисквания

1.1. Изпълнителят осигурява денонощни дежурства през оперативния сезон от достатъчно хора и техника, необходими за поддържане в нормално състояние през целия зимен сезон на обектите, предмет на поръчката в лева за 24 /двадесет и четири/ часа.

1.2. Изпълнението на услугата при конкретни нужди ще се осъществява само след заявка от Възложителя или упълномощено от него лице към Изпълнителя.

1.3. При конкретни извънредни или аварийни ситуации, Възложителят може да разпорежда наемане на допълнителна техника, употреба на инертни материали и др.

1.4. При обилни и продължителни снеговалежи и снегонавявания, Възложителят възлага изпълнение на услугата след прекратяване на валежите. При възникване на крайна необходимост – застрашен човешки живот, липса на хранителни продукти и питейна вода и други неотложни нужди, Възложителят възлага изпълнение на услугата за конкретното направление. При особено продължителни снеговалежи снегочистването да се извършва периодично, като едновременно се извършват основните работи по опесъчаване и разпръскване на инертни материали и химични вещества.

2.5.Употреба на инертни материали и техническа сол се допуска след съгласуване с Възложителя при:

- общо обледяване в резултат на поледица;
- пътни участъци на стръмни, тесни и характерни места;
- при заледяване на пътната настилка без снеговалеж при температури под минус 10 градуса;
- при влажно и мокро пътно покритие и при спадане на температурите до плюс 1 градус може да се пристъпи към превантивно разпръскване на инертни материали и химически вещества;
- Настилка трябва да бъде почистена в цяла ширина, включително площадките за аварийно спиране, уширенията в района на кръстовищата с останалите пътища, подходите към бензиностанциите и другите крайпътни обслужващи обекти;
- Разчиствания на снегонавявания с дебелина над 60см – работата включва разчистване с роторен снегорин или челен товарач (снежните маси трябва да бъдат изнесени извън настилка на банкетите по пътя).
- Почистване на уличната и пътната настилка от сняг включва отстраняване на снежната покривка, чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към бордюрите или банкетите.
- При много неблагоприятни климатични условия / снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снегочистене, се допуска работите по снегочистенето на пътя да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето.

- В зоните на пътните кръстовища, за да се осигурят необходимите условия за безопасност на движението, следва да се отстранят всички снежни маси върху тротоарите, които пречат или намаляват видимостта.

- При нужда се извършва изтегляне на закъсали автомобили на разстояние до извеждането им от ситуация и при нужда съпровождането им до опорен пункт на разстояние до 2 000м. Прилага се при невъзможност от самостоятелно придвижване и при образуване на задръствания по улици и пътища и при опасност от възникване на ПТП.

Критерии за качество: дейността е качествено извършена, когато:

- след спиране на снеговалежа или при нормален снеговалеж е почистено цялото улично платно;

- не се допуска нарушение на пътни съоръжения по платното. Ако такова се допусне, щетата е за сметка на изпълнителя

- не се допуска затрупване на подходите към странични улици при извършване на дейността.

Проходимостта на всички пътни трасета се осигурява до 6 часа след започване на снеговалежа и до 1 час след получаване на сигнал от страна на упълномощено лице от Възложителя.

2. Специални изисквания при изпълнението на настоящата обществена поръчка

2.1.Разчистване на пътищата от сняг (снегочистване)

Снегочистването на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението и запредпазването на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици.

Снежните маси се разчистват по цялата ширина на пътното платно. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма. В зоните на пътните кръстовища, с оглед осигуряване на необходимите условия за безопасност на движението, се отстраняват снежните маси върху банкетите, които затрудняват или намаляват видимостта.

Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно - ледени пластове върху настилката. Отстраняването на подобни пластове е свързано с изразходване на значително повече труд и средства.

Изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при зимни условия - снегочистването на общинските пътища трябва да започне при максимална дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж - 10 см. Снежната покривка по пътищата се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегорините машини могат да се движат непрекъснато по време на снеговалежа /патрулна система на снегочистене/ или периодично през определен интервал от време /периодично снегочистене/. Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да не бъде по- голяма от 10 см.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение, като се допуска снегочистене само на една лента за движение с уширение за разминаване през 200 - 300 м.

При много неблагоприятни климатични условия /снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снегочистене, се допуска работите по снегочистенето на пътя да се преустановят до

спиране на вятъра и подобряване на времето. В тези случаи отговорните длъжностните лица от фирмата, ангажирана със зимното поддържане трябва да действат съгласно указанията, посочени в оперативния план за действие при утежнени зимни условия, съвместно с органите на пътната полиция, областните дирекции „Гражданска защита”, в съответствие с изискванията на „Инструкция № 3 от 18.07.2007 г. за реда за осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия“.

Зимното снегочистване се извършва при необходимост, по всяко време на денонощието. Снегочистването се извършва до тогава, докато се осигурят условия за нормално протичане на движението по общинските пътища при зимни условия. Да се спазват всички Правила за безопасност на движение по пътищата и Правилата за безопасност на труда.

2.2. Лугиране и опесъчаване на пътната настилка, снегочистване с роторен снегорин

При снегочистване по време на снеговалеж могат да се използват химически вещества за предотвратяване на уплътняването и залепването на снега върху пътното покритие в количество 10-20 g/m² техническа сол.

Използване на техническа сол- при слаб снеговалеж първото разпръскване се извършва 30-45 min. след началото на снеговалежа, а при силен снеговалеж - след 15-20 min.

Снежни преспи с дебелина до 0,60 m могат да се разчистват с тежки снегорини.

При снегочистване с булдозери и други тежки верижни машини върху пътното платно се оставя снежен пласт с дебелина 5 - 6 см. за предпазване на пътното покритие от повреди. Уплътнените снежни пластове се отстраняват с автогрейдери. Заледени и здраво прилепнали към пътното покритие пластове се обработват предварително със сол в количество 25 g/m². Когато след преминаване на автогрейдеране може да се постигне пълно отстраняване на снежния пласт, се прави повторнаобработка с химични вещества.

Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата. Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали(опесъчаване) или на химически вещества за стопяване на леда и снега. Отделните способности могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано.

Работите по опесъчаването и разпръскването на химически вещества по пътищата трябва да се изпълняват най-напред и преди всичко на участъците с трудни условия на движение, като: криви с малки радиуси, участъци с големи надлъжни наклони, пътни кръстовища, автобусни спирки, големи пътни съоръжения, пътни участъци в близост до водоеми и други участъци с интензивно използване на спирачни сили.

Лугирането и опесъчаването се извършва механизирано, като се спазват всички Правила за безопасност при движение по пътищата, Правилата за безопасност на труда и „Технически правила и изисквания за поддържане на пътища” (Национална Агенция „Пътна инфраструктура”, София 2009 г.) в частта за зимното поддържане. Лугирането и опесъчаването на конкретен участък от пътната мрежа се извършва при необходимост по всяко време на денонощието след уведомяване на възложителя (по телефон и/или емейл, посочени от Възложителя).

Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са 200 g/m².

При междинни опесъчавания по време на снеговалеж разходните норми са 150g/m².

Минералните материали трябва да се разпръскват по цялата ширина на платното за движение.

С цел да се намали зимната хлъзгавост по пътищата се препоръчва използването на пясъко-солени смеси в съотношение 150 kg сол на 1 m³ пясък съгласно дял четвърти– „Зимно поддържане” на „Технически правила и изисквания за поддържане на пътища” (Агенция „Пътна инфраструктура”, София 2009 г.) Солта и пясъка трябва да бъдат предварително смесени и добре размесени.

При използване на техническа сол и слаб снеговалеж първото разпръскване се извършва 30-45 min. след началото на снеговалежа, а при силен снеговалеж -след 15-20 min.

2.3. Осигуряване на денонощно дежурство на хора и техника през зимния сезон.

2.4. Събиране и подаване на информация за състоянието на пътната мрежа, обект напоръчката през зимния сезон.

2.5. Осигуряване и поддържане на телефонна връзка в офиса на Изпълнителя, която да се поддържа в изправност денонощно и на която Възложителя лично или чрезотговорните си за зимното поддържане служители, да съгласува и контролира действията на Изпълнителя при изпълнението на договорните му задължения. Съобразно метеорологичните условия, Изпълнителят следва да бъде на разположение на Възложителя и да предоставя услугата незабавно при поискването от Възложителя.

2.6. Изпълнителят е длъжен да информира своевременно оправомощените представители на Възложителя за потвърждаване началото на дейностите по снегочистване и съответно за тяхното приключване. За извършени дейности без заявка от Възложителя или упълномощено от него лице няма да бъдат признавани дати и количества, представени от Изпълнителя.

2.7. Възложителят може да възлага изпълнението на допълнително възникнали видове работи, свързани технологично с предмета на поръчката, които не са могли да му бъдат известни към датата на процедурата, в рамките на осигурените средства.

2.8. Качество на извършените работи: Възлаганите видове работи да бъдат изпълнявани при спазване изискванията на Техническа спецификация на АПИ от 2014г., Техническите правила и изисквания за поддържане на пътищата на Агенция „Пътна инфраструктура” от 2009 г., Закон за пътищата и Закон за движение по пътищата. Санкции: При непълно, некачествено и забавено изпълнение от страна на участникът, избран за Изпълнител на настоящата обществена поръчка, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да наложи санкции, съгласно договора за изпълнение.

II. Зимно поддържане и снегочистване на уличната мрежа на град Кубрат

Възложителят обезпечава почистването от сняг и лед, третирането против заледяване и обезопасяването на улични платна, тротоари и територии за обществено ползване в град Кубрат, улиците в гр. Кубрат, против хлъзгане (опесъчаване) на пътните настилки и съоръжения с цел осигуряване на условия за нормално протичане на движението и предпазване от образуване на снегонавявания.

Възложителят обезпечава почистването от сняг и обезопасяването на улични платна, тротоари и територии за обществено ползване в гр. Кубрат с цел осигуряване на условия за нормално протичане на движението и предпазване от образуване на снегонавявания.

Снегочистването ще се извършва до опорен пункт на населеното място – кметство, магазин, автобусно обръщало, здравни, детски, учебни заведения и др. Възложителят може да възлага и снегочистване на пътни участъци, свързани с нуждите на населението.

При изпълнението на настоящата обществена поръчка ще се извършват следните дейности:

1. Разчистване на уличната мрежа по населените места в община Кубрат от сняг (снегочистване)

Снегочистването на уличната мрежа по населените места обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от уличното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението.

Снежните маси се разчистват по цялата ширина на уличното платно. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта по улицата, особено в зоните на кръстовищата, където опасността от това е най-голяма.

В зоните на кръстовищата, с оглед осигуряване на необходимите условия за безопасност на движението, се отстраняват снежните маси върху тротоарите, които затрудняват или намаляват видимостта.

Изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при зимни условия - снегочистването на уличната мрежа по населените места трябва да започне при максимална дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж - 10 см.

Снежната покривка по уличната мрежа по населените места се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на улицата към тротоарите. Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да не бъде по-голяма от 10 см.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на уличното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение, като се допуска снегористене само на една лента за движение с уширение за разминаване през 200 - 300 м.

При много неблагоприятни климатични условия /снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снегористене, се допуска работите по снегористенето на уличната мрежа по населените места да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето. В тези случаи кметовете на населените места дават указания за действие, съгласно указанията, посочени в оперативния план за действие при утежнени зимни условия, съвместно с органите на пътната полиция, областните дирекции „Гражданска защита“, в съответствие с изискванията на „Инструкция № 3 от 18.07.2007 г. за реда за осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия“.

Зимното снегочистване се извършва при необходимост, по всяко време на денонощието. Снегочистването се извършва до тогава, докато се осигурят условия за нормално протичане на движението по уличната мрежа по населените места при зимни условия. Да се спазват всички Правила за безопасност на движение по пътищата и Правилата за безопасност на труда.

2. Лугиране и опесъчаване на пътната настилка,

При снегористене по време на снеговалеж могат да се използват химически вещества за предотвратяване на уплътняването и залепването на снега върху пътното покритие в количество 10-20 g/m² техническа сол.

Използване на техническа сол- при слаб снеговалеж първото разпръскване се извършва 30-45 min. след началото на снеговалежа, а при силен снеговалеж - след 15-20 min.

Снежни преспи с дебелина до 0,60 m могат да се разчистват с тежки снегорини.

При снегочистване с булдозери и други тежки верижни машини върху пътното платно се оставя снежен пласт с дебелина 5 - 6 см. за предпазване на пътното покритие от повреди. Уплътнените снежни пластове се отстраняват с автогрейдери. Заледени и здраво прилепнали към пътното покритие пластове се обработват предварително със сол в количество 25 g/m². Когато след преминаване на автогрейдера не може да се постигне пълно отстраняване на снежния пласт, се прави повторна обработка с химични вещества.

Обезопасяването на пътищата против хлъзгане се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата. Обезопасяването се постига чрез разпръскване на: минерални материали (опесъчаване) или на химически вещества за стопяване на леда и снега. Отделните способности могат да се прилагат самостоятелно или комбинирано.

Работите по опесъчаването и разпръскването на химически вещества по пътищата трябва да се изпълняват най-напред и преди всичко на участъците с трудни условия на движение, като: криви с малки радиуси, участъци с големи надлъжни наклони, пътни кръстовища, автобусни спирки, големи пътни съоръжения, пътни участъци в близост до водоеми и други участъци с интензивно използване на спирачни сили.

Лугирането и опесъчаването се извършва механизирано, като се спазват всички Правила за безопасност при движение по пътищата, Правилата за безопасност на труда и „Технически правила и изисквания за поддържане на пътища” (Национална Агенция „Пътна инфраструктура”, София 2009 г.) в частта за зимното поддържане. Лугирането и опесъчаването на конкретен участък от пътната мрежа се извършва при необходимост по всяко време на денонощието след уведомяване на възложителя (по телефон и/или емейл, посочени от Възложителя).

Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са 200 g/m².

При междинни опесъчавания по време на снеговалеж разходните норми са 150g/m².

Минералните материали трябва да се разпръскват по цялата ширина на платното за движение.

С цел да се намали зимната хлъзгавост по пътищата се препоръчва използването на пясъко-солени смеси в съотношение 150 kg сол на 1 m³ пясък съгласно дял четвърти– „Зимно поддържане” на „Технически правила и изисквания за поддържане на пътища” (Агенция „Пътна инфраструктура”, София 2009 г.) Солта и пясъка трябва да бъдат предварително смесени и добре размесени.

При използване на техническа сол и слаб снеговалеж първото разпръскване се извършва 30-45 min. след началото на снеговалежа, а при силен снеговалеж след 15-20 min.

3. Осигуряване на денонощно разположение на хора и техника през зимния сезон.

4. Осигуряване и поддържане на телефонна връзка с Изпълнителя, която да се поддържа в исправност денонощно и на която Възложителя лично или чрез кметовете на населените места, да съгласува и контролира действията на Изпълнителя при изпълнението на договорните му задължения.

Съобразно метеорологичните условия, Изпълнителят следва да бъде на разположение на Възложителя и да предоставя услугата незабавно при поискването ѝ от Възложителя.

III. Зимно поддържане и снегочистване на уличната мрежа в селата на територията на Община Кубрат

При изпълнението на настоящата обществена поръчка ще се извършват следните дейности:

1. Разчистване на уличната мрежа по населените места в община Кубрат от сняг (снегочистване)

Снегочистването на уличната мрежа по населените места обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от уличното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението.

Снежните маси се разчистват по цялата широчина на уличното платно. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта по улицата, особено в зоните на кръстовищата, където опасността от това е най-голяма.

В зоните на кръстовищата, с оглед осигуряване на необходимите условия за безопасност на движението, се отстраняват снежните маси върху тротоарите, които затрудняват или намаляват видимостта.

Изисквания към експлоатационното състояние на платното за движение при зимни условия - снегочистването на уличната мрежа по населените места трябва да започне при максимална дебелина на снежната покривка по време на снеговалеж - 10 см.

Снежната покривка по уличната мрежа по населените места се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на улицата към тротоарите. Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да не бъде по-голяма от 10 см.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на уличното платно, се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение, като се допуска снегочистене само на една лента за движение с уширение за разминаване през 200 - 300 м.

При много неблагоприятни климатични условия /снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания/, когато не може да се осъществи ефективно снегочистене, се допуска работите по снегочистенето на уличната мрежа по населените места да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето. В тези случаи кметовете на населените места дават указания за действие, съгласно указанията, посочени в оперативния план за действие при утежнени зимни условия, съвместно с органите на пътната полиция, областните дирекции „Гражданска защита“, в съответствие с изискванията на „Инструкция № 3 от 18.07.2007 г. за реда за осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия“.

Зимното снегочистване се извършва при необходимост, по всяко време на денонощието. Снегочистването се извършва до тогава, докато се осигурят условия за нормално протичане на движението по уличната мрежа по населените места при зимни условия. Да се спазват всички Правила за безопасност на движение по пътищата и Правилата за безопасност на труда.

2. Осигуряване на денонощно разположение на хора и техника през зимния сезон.

3. Осигуряване и поддържане на телефонна връзка с Изпълнителя, която да се поддържа в изправност денонощно и на която Възложителя лично или чрез кметовете на населените места, да съгласува и контролира действията на Изпълнителя при изпълнението на договорните му задължения.

Съобразно метеорологичните условия, Изпълнителят следва да бъде на разположение на Възложителя и да предоставя услугата незабавно при поискването ѝ от Възложителя.

Изготвил: (п)

инж. Е. Чакърв, ст. експерт „ИД“